



MANUAL DEL USUARIO
LEAN ESTE MANUAL CON ATENCIÓN.
CONTIENE IMPORTANTE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD.

IG6000/ IG6000h



GENERADOR DIGITAL INVERTER

PROLOGO

Gracias por comprar un generador digital inverter KIPOR

Este manual explica el funcionamiento y mantenimiento del generador IG6000 / IG6000H

Toda la información en esta publicación está basada en la última información del producto, disponible en el momento de aprobación para imprimir KIPOR se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin notificación ni obligación alguna.

Esta publicación no puede ser reproducida ni total ni parcialmente sin permiso escrito.

Este manual debería ser considerado una parte del generador y debería permanecer con él si fuera revendido.

Preste especial atención al significado de los siguientes recuadros:



Indica una elevada posibilidad de grave daño personal o de muerte si no se siguen las instrucciones.



Indica posibilidad de daño personal o en el equipo si no se siguen las instrucciones.

NOTA:

Si aparece un problema, o usted tiene alguna duda sobre el generador, consulte con un distribuidor autorizado de KIPOR.



El generador Kipor está diseñado para dar seguridad y un excelente servicio si se opera siguiendo las instrucciones. Lea y comprenda el Manual del Propietario antes de utilizar el generador. No hacerlo podría provocar un daño personal o en el equipo.

Las ilustraciones pueden variar según el modelo

ÍNDICE

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD
2. SITUACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD
3. COMPROBACIÓN ANTES DEL FUNCIONAMIENTO
4. ENCENDIDO DEL MOTOR
5. COMO UTILIZAR EL GENERADOR
6. PARO DEL MOTOR
7. MANTENIMIENTO
8. TRANSPORTE.
9. SOLUCION DE PROBLEMAS
10. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
11. DIAGRAMA DEL CABLEADO
12. INSTALACIÓN DE LAS RUEDAS
13. ANEXO

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

ATENCIÓN

·El generador KIPOR está diseñado para dar seguridad y un excelente servicio si se opera siguiendo las instrucciones. Lea y comprenda el Manual del Propietario antes de utilizar el generador. No hacerlo podría provocar un daño personal o en el equipo.

ATENCIÓN

·El gas que desprende contiene monóxido de carbono venenoso. Nunca debe hacer funcionar el generador en un área cerrada. Asegúrese de tener una ventilación adecuada.

ATENCIÓN

·El silenciador alcanza elevadas temperaturas cuando está en funcionamiento y se mantiene caliente durante bastante rato después de su parada.

·Vigile no tocarlo cuando esté caliente.

Deje enfriar el aparato antes de almacenarlo en un lugar cerrado.

El sistema de escape se calienta después de pararlo para evitar quemaduras, esté atento a las indicaciones adheridas en el generador.

ATENCIÓN

·La gasolina es muy inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Llene el depósito en un lugar ventilado y con el motor parado.

·Aleje cigarrillos, humo y chispas cuando llene el depósito del generador. Siempre debe repostar en un lugar bien ventilado.

·Limpie rápidamente la gasolina que se derrame.

ATENCIÓN

·La instalación de alimentación de la reserva en el sistema eléctrico de un edificio, debe ser realizado por un profesional cualificado y debe cumplir con todas las leyes en vigor, así como con los códigos eléctricos. Las conexiones impropias pueden permitir que la corriente eléctrica del generador alimente las líneas de electricidad. Esta errónea alimentación puede electrocutar a trabajadores del servicio técnico, o a otros que estén en contacto con las líneas durante un corte en el suministro eléctrico y cuando éste sea

restablecido, el generador puede explotar, quemarse o causar fuego en el sistema eléctrico del edificio.

ATENCIÓN

- Siempre debe hacer una inspección de comprobación antes de arrancar el generador. De esta manera puede evitar un accidente o desperfectos en su equipo.
- Coloque el generador al menos a 1 metro de cualquier edificio u otros aparatos.
- Trabaje con el generador en una superficie nivelada. Si está en un lugar inclinado puede derramarse gasolina.
- Aleje a niños y animales domésticos del generador cuando esté en funcionamiento.
- Aléjese de las zonas que giran mientras el generador está en marcha.
- El generador es una fuente potencial de descargas eléctricas cuando recibe un mal uso.
- No trabaje con ,las manos húmedas. No trabaje con lluvia o nieve y no lo deje mojarse.

2. SITUACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD

2.1 Vista exterior (Fig. 1)

a)

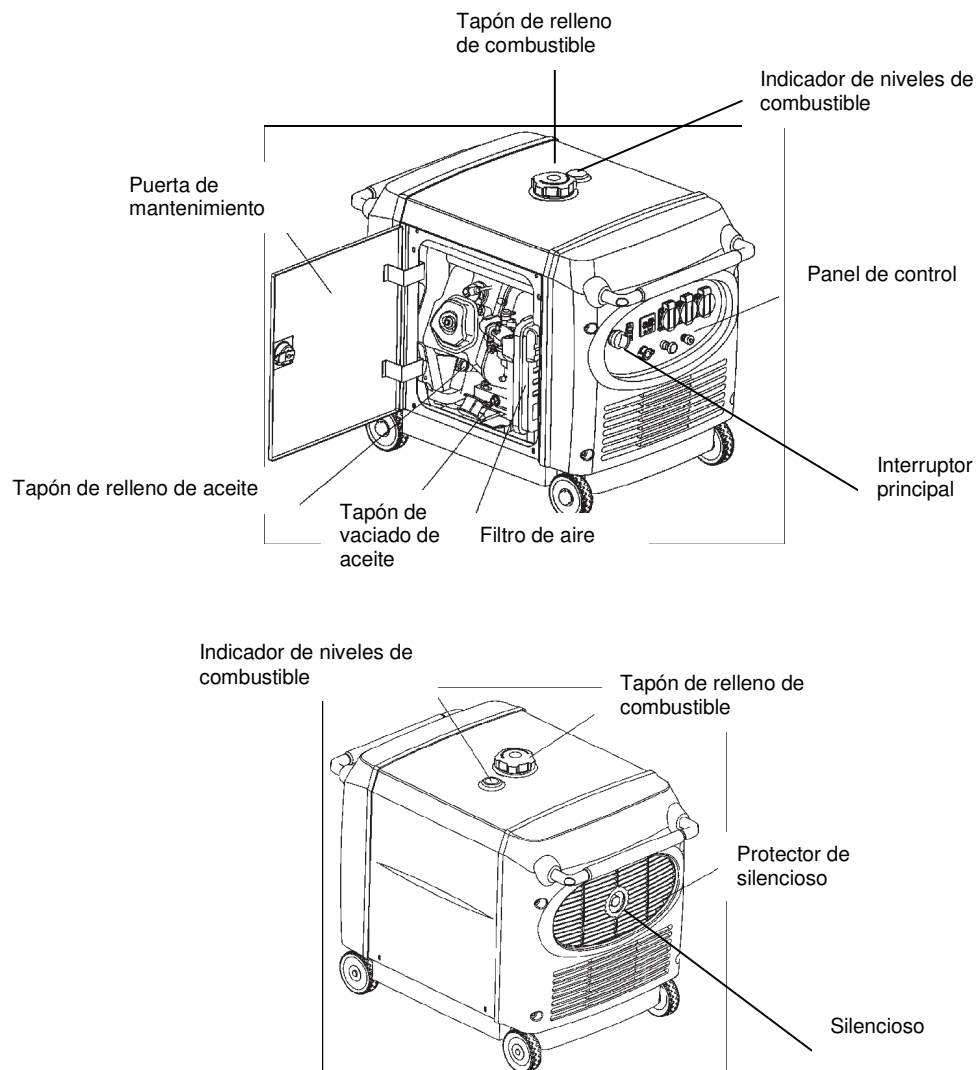


Fig.1 Vista Exterior

2.2 Panel de control

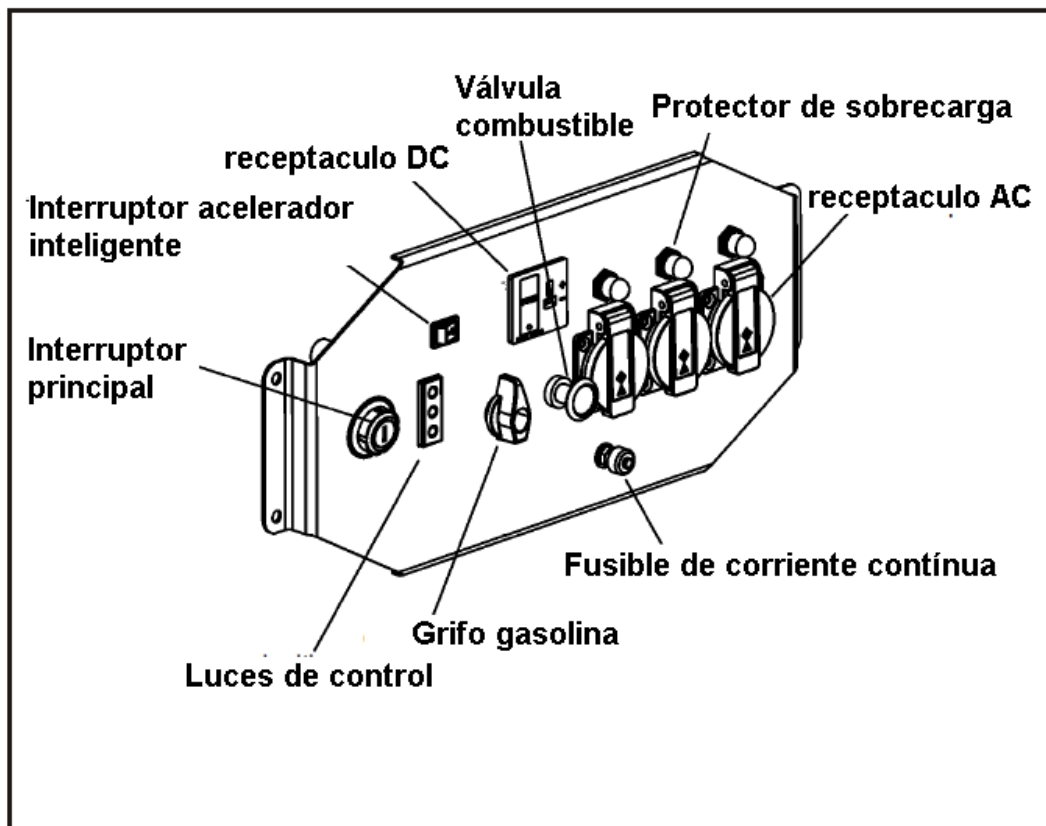


Fig. 2 Panel de control

Acelerador inteligente

La velocidad del aparato se mantiene a relentí automáticamente cuando se desconecta y recupera la velocidad adecuada para la carga de energía cuando se conecta. Esta posición se recomienda para economizar gasolina mientras está en funcionamiento.

NOTA

- El sistema de acelerador inteligente no opera eficientemente si los aparatos eléctricos necesitan energía de forma momentánea.
- Cuando se conectan elevadas cargas eléctricas simultáneamente, coloque el acelerador inteligente en posición OFF para reducir variaciones de tensión.

OFF: El sistema de acelerador inteligente no funciona. La velocidad del motor está por encima de la velocidad tasada.

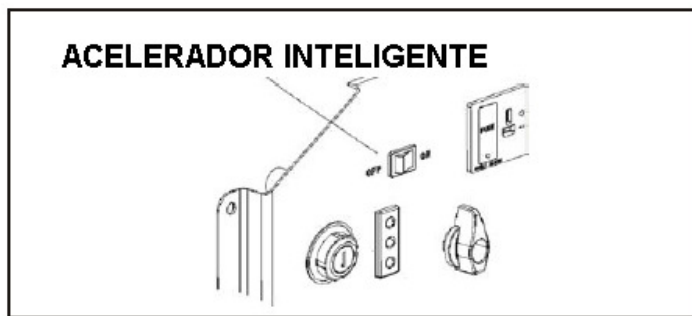


FIG. 3 ACELERADOR INTELIGENTE

3. **COMPROBACIÓN ANTES DEL FUNCIONAMIENTO**

Asegúrese de hacer la comprobación del generador en un lugar nivelado con el motor parado.

3.1 Compruebe el nivel de aceite

ATENCIÓN

- Si usa aceite no detergente o aceite de motor de 2 tiempos, puede reducir la vida útil del motor.
- Utilice aceite de alta calidad para motor de 4 tiempos, con alto grado de detergente, certificado y que cumpla o supere los requisitos de los fabricantes de automóviles de Estados Unidos para API, clasificados de servicio SG, SF.

Elija la viscosidad apropiada de su aceite según la temperatura media de su área.

SAE grados de viscosidad

Temperatura ambiente	Tipo aceite motor
-25°C – 30°C	10W-30
-15°C – 40°C	15W40

Extraiga la cubierta de mantenimiento del lado izquierdo aflojando el tornillo. Saque el tapón de relleno del aceite y limpie la varilla de medición con un trapo limpio. Compruebe el nivel de aceite insertando la varilla de medición en el orificio sin enroscarlo. Si el nivel de aceite está por debajo del final de la varilla, rellénelo con aceite del recomendado hasta arriba.

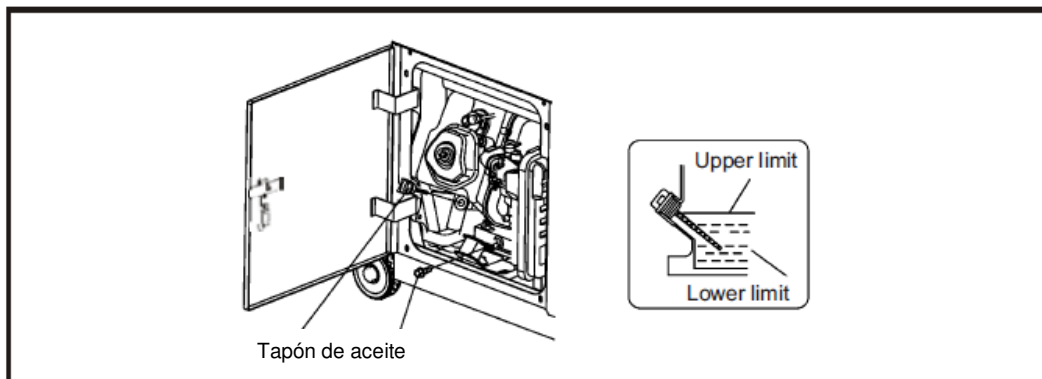


FIG. 4 ESQUEMA NIVEL ACEITE

NOTA

- Hacer funcionar el motor sin suficiente aceite, puede provocar serios daños en el aparato.
- El sistema de alerta de aceite parará automáticamente el motor antes que el nivel de aceite esté por debajo del límite de seguridad. En cualquier caso, para evitar el inconveniente de paradas inesperadas, recomendamos comprobar el nivel de aceite.

3.2 Compruebe el nivel de combustible

Use gasolina sin plomo de automóvil, para así minimizar las deposiciones en la cámara de combustión.

Si el nivel de combustible es bajo, llene el depósito hasta el nivel indicado. Nunca utilice mezcla de gasolina con aceite ni gasolina sucia.

Evite tener suciedad, agua o polvo en el depósito.

Después de rellenar, apriete el tapón del depósito correctamente.

AVISO

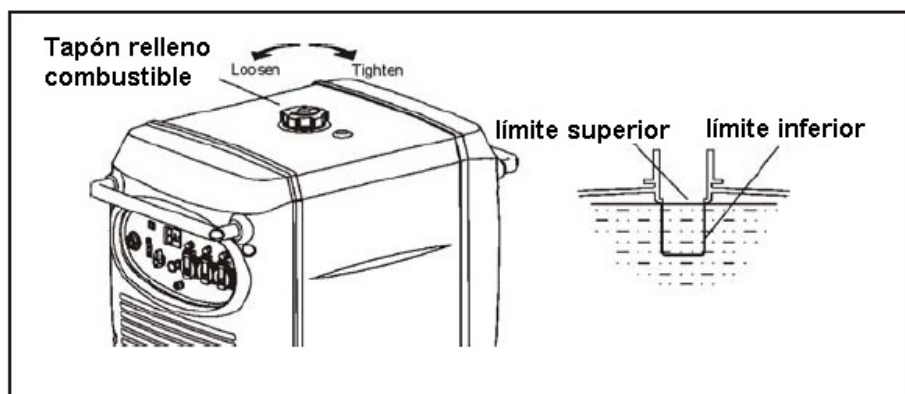
·La gasolina es muy inflamable y explosiva en ciertas condiciones. Llena el depósito en un lugar ventilado con el motor parado. Aleje cigarrillos, humo y chispas usando llene el depósito del generador. Siempre debe repostar en un lugar bien ventilado.

·No llene el depósito por encima de la marca superior y asegúrese que el tapón del depósito esta bien cerrado.

·Vigile no derrame gasolina. La gasolina o su vapor puede provocar un fuego. Si derrama gasolina, límpielo y asegúrese que la zona está seca antes de arrancar el motor. Evite el contacto prolongado con la piel o la inhalación del vapor.

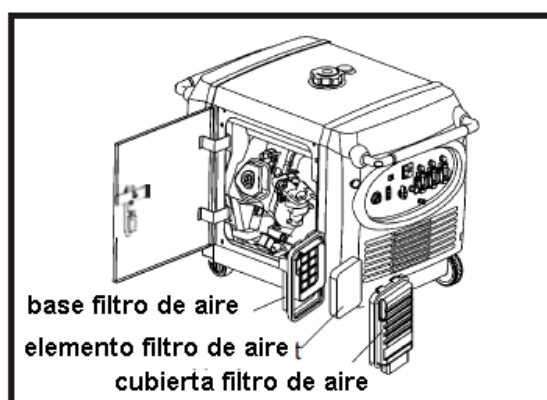
MANTÉNGALO ALEJADO DE LOS NIÑOS.

Capacidad depósito combustible: 22L



3.3 Revisar el filtro de aire

·Compruebe los elementos del filtro de aire para asegurarse de que estén limpios y en buenas condiciones. Abra la cubierta de mantenimiento del lado izquierdo. Retire la tapa del filtro de aire, retire el elemento de papel de la cubierta del filtro de aire y revise si los elementos de ambos. Limpie o remplace el elemento (s) si es necesario, ver fig. 6.



ATENCIÓN

·Nunca haga funcionar el motor sin el filtro de aire. Podría producir un rápido desgaste en el motor.

4. ENCENDIDO DEL MOTOR

ATENCIÓN

·Cuando arranque el motor después de poner combustible por primer vez, o bien después de mucho tiempo sin haberlo utilizado, o bien después de un paro por quedarse sin combustible, debe girar el grifo del combustible hacia la posición la posición ON, y esperar de 10 a 20 segundos antes de poner en marcha el motor.

4.1 Gire el grifo de combustible a la posición ON , ver dibujo 7.

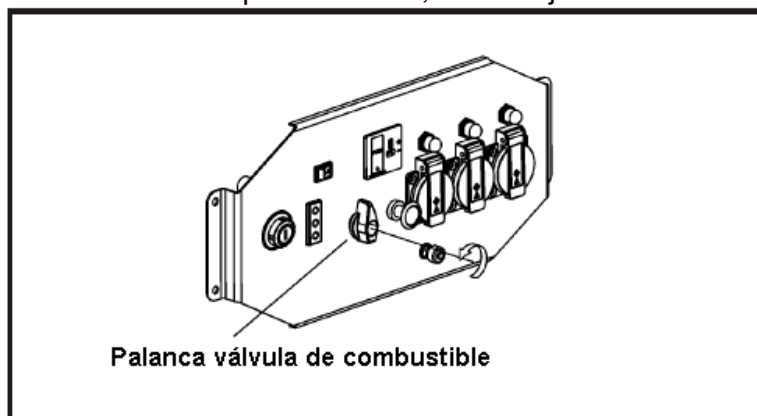


Fig. 7 Vista inicial palanca válvula de combustible

4.2 Ponga el estárter en la posición CLOSED (cerrado).

No utilice el estárter cuando el motor esté caliente o cuando la temperatura del aire sea elevada, ver dibujo 7.

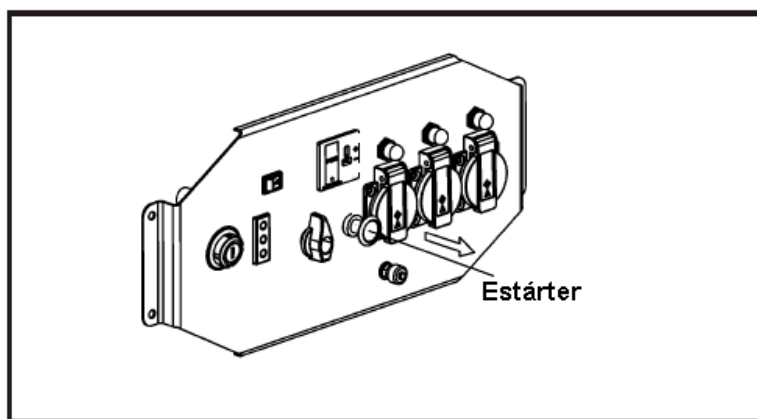


Fig. 8 Vista inicial estárter

4.3. Inserte la llave de contacto, y girela hacia la posición de ON (fig. 8)

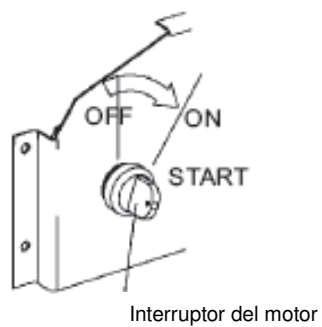


Fig. 9

4.4. Gire la llave de contacto hacia la posición de START (Encendido) hasta que el motor arranque (Fig. 10)

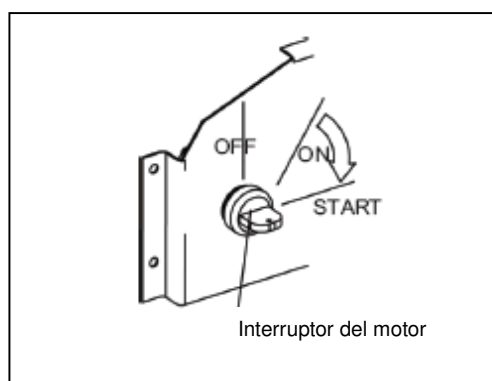


Fig. 10

4.5 Pulse el estárter a la posición de OPEN (Abierto) a medida que el motor se calienta (fig. 11)

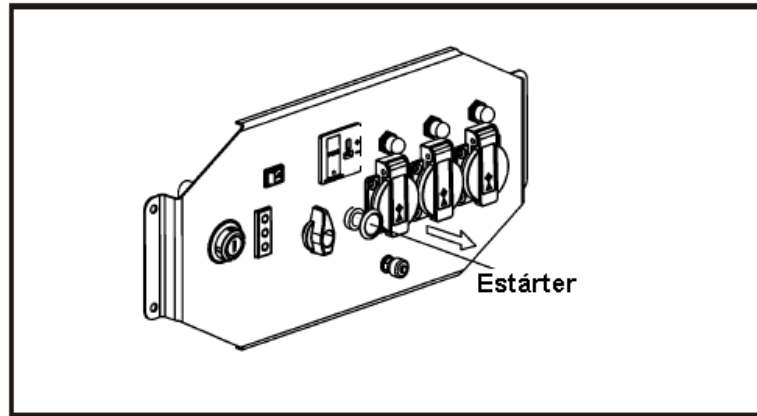


Fig. 11

Trabajos en altitudes elevadas

En altitudes elevadas, el rendimiento disminuirá y el consumo de combustible aumentará. Esto será debido a que la mezcla de combustible y aire en el carburador será excesivamente rica.

El rendimiento en altas altitudes puede mejorarse instalando un diámetro más pequeño de chicle, en el carburador y reajustando los tornillos originales. Si usted trabaja siempre por encima de los 1.500 metros sobre el nivel del mar, deje que su concesionario oficial KIPOR haga estas modificaciones.

Aún haciendo estas modificaciones, por cada 305 metros de altitud el motor perderá un rendimiento del 3,5 %. En caso de no hacerlas, la potencia del motor aún se verá más afectada.

VIGILE

·El funcionamiento del generador a una altitud inferior a la que el carburador está ajustado puede producir una reducción en el rendimiento y daños serios en el motor debido a un paso excesivo de la mezcla de aire y combustible.

5. COMO UTILIZAR EL GENERADOR

NOTA

·Coloque el generador en el suelo para prevenir descargas eléctricas . Ponga un cable resistente entre el terminal y la toma de tierra del aparato y una fuente de toma de tierra externa.

·Un electricista cualificado, siguiendo con todas las leyes vigentes, debe conectar la alimentación de reserva en el sistema eléctrico. En caso de conectarse mal, puede que se retroalimente la corriente del generador a las líneas de electricidad. Este hecho podría electrocutar a los operarios de las compañías eléctricas o a cualquier persona que revise las líneas durante un corte eléctrico, y además, cuando vuelva la corriente eléctrica puede explorar, incendiarse o bien causar un incendio en el sistema eléctrico.

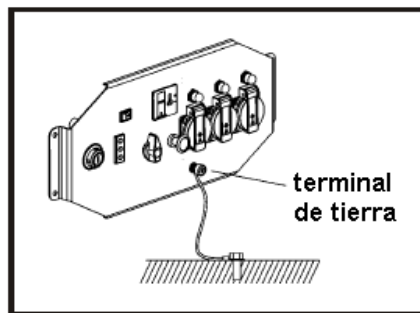


Fig. 12

AVISO

- El límite de funcionamiento a máxima potencia es de 30 minutos. Para el funcionamiento en continuo, no exceda la potencia tasada. En cualquier caso, la potencia en vatios total de todos los aparatos conectada, debe ser tenida en cuenta.
- No exceda el límite actual especificado para cualquier enchufe.
- No conecte el generador al circuito de la casa. Esto podría causar daños al generador o a los aparatos eléctricos en la casa.
- No modifique o use el generador para otros propósitos de los que ha sido pensado. Observe también lo siguiente al usar al generador: a) No conecte los generadores en paralelo. b) No conecte una extensión al tubo de escape.
- Cuando necesite un cable de extensión, use un cable flexible forrado de goma resistente.
- El límite de longitud de los cables de la extensión es de 60. para los cables de 1.5 mm² y 100m. para los 2.5 mm².
- Guarde el generador fuera de otros cables eléctricos o alambres como las líneas de suministro de alimentación comercial.

5.1 Aplicaciones en CA

1. Arranque el motor y cerciórese que la luz verde (de salida) se enciende.
2. Una vez haya comprobado que el aparato a utilizar está desconectado, enchúfelo.

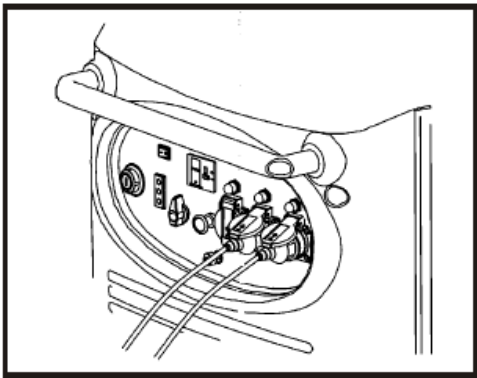


Fig. 13

VIGILE

·Debe vigilar con la luz indicadora de sobrecarga (luz roja) . Si se enciende continuamente (sobrecarga substancial) puede causar daños al generador y si se enciende temporalmente (sobrecarga marginal) puede acortar la vida del generador.

·Antes de nada, debe comprobar que todos los aparatos que se deben enchufar al generador están en buen funcionamiento. Si luego empieza a funcionar diferente de lo habitual, no dude en desconectar el interruptor del motor del generador. Después, desconecte el aparato y busque el motivo del funcionamiento anormal.

5.2 Indicadores de salida y sobrecarga

Una vez el generador esté en funcionamiento, la luz de salida (verde) estará encendida. Si se produce una sobrecarga o un cortocircuito en el aparato conectado, la luz verde se apagará y se encenderá la de sobrecarga (roja), cortándose la corriente al aparato enchufado.

Si esto pasa, pare el motor y busque la causa de dicha sobrecarga.

NOTA

·Debe comprobar que todos los aparatos que se deben enchufar al generador están en buen funcionamiento y que los valor eléctricos no sean superiores al aparato. Una vez hecho esto, conecte el cable de alimentación al aparato y arranque el motor.

NOTA

·Al poner en marcha un motor eléctrico, puede que se enciendan simultáneamente las luces roja y verde. Esto es normal siempre y cuando, la luz roja se apague en unos 4 segundos. Si continuara encendida llame a su concesionario KIPOR.

5.3 Aplicación en DC

Para cargar el receptáculo de DC use sólo baterías de 12V tipo automóvil. La salida CC variará según sea la posición del interruptor del acelerador inteligente. Cuando esté

1. Debe conectar los cables de carga primero al generador y luego al terminal de la batería, y a la inversa cuando desconecte, primero la batería y luego el generador.

·Si la batería está instalada en un vehículo , para evitar provocar chispas o un cortocircuito, debe desconectar la toma de tierra del cable de la batería y no la vuelva a conectar hasta que haya sacado todos los cables de la carga.

ATENCIÓN

·No debe invertir los cables de carga, si no puede provocar daños importantes tanto al generador como a la batería. Es decir, el terminal positivo de la batería debe ir conectado al cable de carga positivo.

·Si hace la operación con una batería conectada a un coche, no lo arranque nunca antes de desconectar el generador, ya que puede dañarlo seriamente.

AVISO

·Debe tener en cuenta que la batería puede producir gases explosivos. Por lo tanto, debe permanecer en un lugar ventilado y alejado de cigarrillos, llamas o chispas.

·Debido a su contenido de ácido sulfúrico (electrolito) , cuando opere con esta batería debe colocarse protección en la cara y ropa de seguridad, ya que si no puede provocarle serias quemaduras.

-Si el ácido contacta con su piel, lávese con agua.

-Si el ácido contacta con sus ojos, láveselos con agua durante al menos 15 minutos y vaya al centro de atención médico más próximo.

·Este ácido es venenoso. Si fuera ingerido, beba mucha cantidad de leche de magnesia o aceite vegetal y vaya al centro de atención medico más próximo.

MANTENAGASE ESTE PRODUCTO ALEJADO DE LOS NIÑOS.

2. Encendido del motor

El receptáculo de DC puede usarse mientras se usa la alimentación CA.

Una sobrecarga en el circuito CA disparará el protector del mismo circuito. Cuando esto suceda, espere un tiempo prudencial antes de reiniciar la operación.

5.4 Alerta del sistema de aceite

Este sistema sirve para evitar averías en el motor debidas a falta de aceite en el cárter. Cuando el nivel de aceite llega a un límite de seguridad, el sistema de alerta de aceite detiene el motor, manteniéndose en ON el interruptor del motor.

6. PARO DEL MOTOR

En empleo normal:

1. Tire de la clavija insertada una vez haya desconectado el equipo conectado.
2. Gire el interruptor del motor hacia la posición OFF.
3. Gire el grifo de gasolina hasta la posición OFF.

7. MANTENIMIENTO

Si realiza el servicio según lo programado en la siguiente tabla, vamos a conseguir el propósito del programa de mantenimiento, que no es otro que el generador esté siempre en el mejor estado.

AVISO

·Antes de realizar cualquier operación de mantenimiento, el motor deberá desconectarse. Si por algún motivo está en marcha, debe estar en un lugar ventilado, ya que los gases de escape son venenosos al conectar monóxido de carbono.

AVISO

·Siempre debe utilizar recambios de KIPOR. Si no lo hace puede causar daños en el generador.

Programa de mantenimiento

Servicio regular (1) Realizar cada mes indicado o intervalos h. operaciones. El que se de primero		Cada empleo	Primer mes o 10 h.	Cada 3 meses o 50 h.	Cada 6 meses o 100 h.	Cada año o 300 h.
Artículo						
Aceite motores	Comprobación	☐				
	Cambio		☐		☐	
Filtro de aire	Comprobación	☐				
	Limpieza			☐ (2)		
Bujía	Limpieza-adapt.				☐	
Chispa arrester	Limpieza				☐	
Taza sedim. combustible					☐	
Valved clearnce	Limpieza-adapt.					☐ (3)
Depósito combustible	Limpieza					☐ (3)
Canalización	Comprobación	Cada 2 años (Reemplazar si es necesario) (3)				

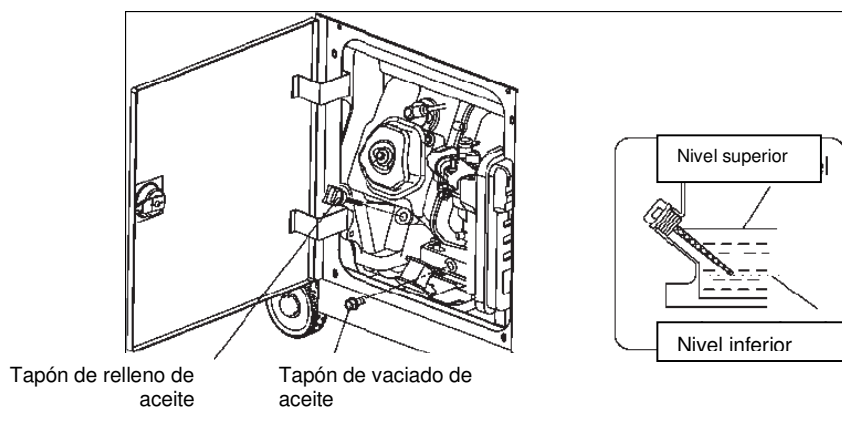
NOTA: (1) Limpie con más frecuencia las zonas polvorientas.

(2) Horas de operación para determinar mantenimiento apropiado.

(3) Estos artículos deberían ser revisados por un distribuidor de KIPOR autorizado, a no ser que el usuario tenga las herramientas apropiadas y sea mecánicamente experto. Ver el manual KIPOR.

8.1 Cambio de aceite

El cambio de aceite debe hacerlo con el motor en caliente para así conseguir un drenaje completo y rápido.



1. Destornille el tapón de vaciado de aceite y sáquelo.
2. Saque el tapón de relleno de aceite. Vacíe completamente el aceite usado en un recipiente.
3. Coloque la cubierta de mantenimiento en su lugar y apriete el tornillo.
4. Llene el depósito con aceite recomendado y compruebe el nivel.
5. Capacidad de aceite del motor : 1.1 L. (IG6000)

NOTA

·Aconsejamos que lleve el aceite usado a su centro de servicio local en un recipiente cerrado y que sean ellos que se encarguen de dicho residuo. Por favor, no lo tire a la basura ni al suelo. Cuide del medio ambiente.

8.2 Mantenimiento del filtro de aire

Realice con regularidad este servicio y aumente la frecuencia en caso de trabajar en lugares polvorientos. Si el filtro de aire está sucio se reducirá el flujo de aire en el carburador.

AVISO

·Cuando haga la limpieza no use ni gasolina ni solventes que sean inflamables, ya que son explosivos.

VIGILE

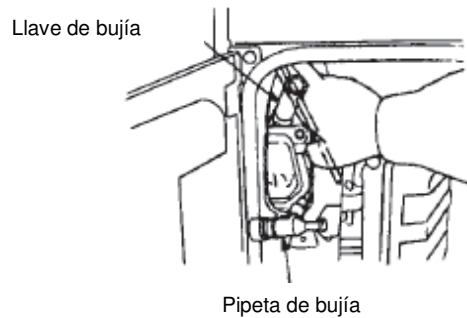
·Si no quiere provocar un rápido desgaste en el motor, no arranque nunca el generador in el filtro de aire.

7.5 Mantenimiento de la bujía

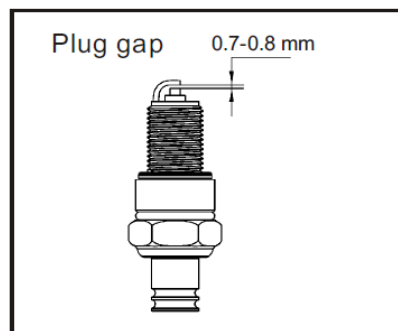
Bujía recomendada: WR7DC

La bujía deberá estar bien puesta y limpia para asegurar un buen funcionamiento del motor.

1. Abra la cubierta de mantenimiento del lado izquierdo.
2. Saque la pipeta de la bujía



3. Limpie la suciedad que haya alrededor de la bujía.
4. Utilice la llave para quitar la bujía
5. Inspeccione visualmente las bujías. Cámbielas si los aisladores están picados o agrietados. Si las vuelve a usar, límpielas con un cepillo de alambre.
6. Mida el paso de la bujía con un calibrador de espesores. Deberían haber entre 0,6 y 0,7 mm. Si lo debe corregir doble el electrodo lateral.



VIGILE

- Apriete bien la bujía.- Sin no lo hace, se puede calentar mucho y dañarel generador.
- Nunca use bujías con un valor térmico inadecuado

7. Instale la bujía cuidadosamente, a mano, para evitar que se deteriore.
8. Una vez haya colocado la bujía a mano, déle media vuelta con una llave de bujía para apretar la arandela.
9. Coloque otra vez la pipeta de la bujía en la bujía.
10. Coloque otra vez la cubierta de mantenimiento de la bujía.

7.6 Mantenimiento de la rejilla de escape

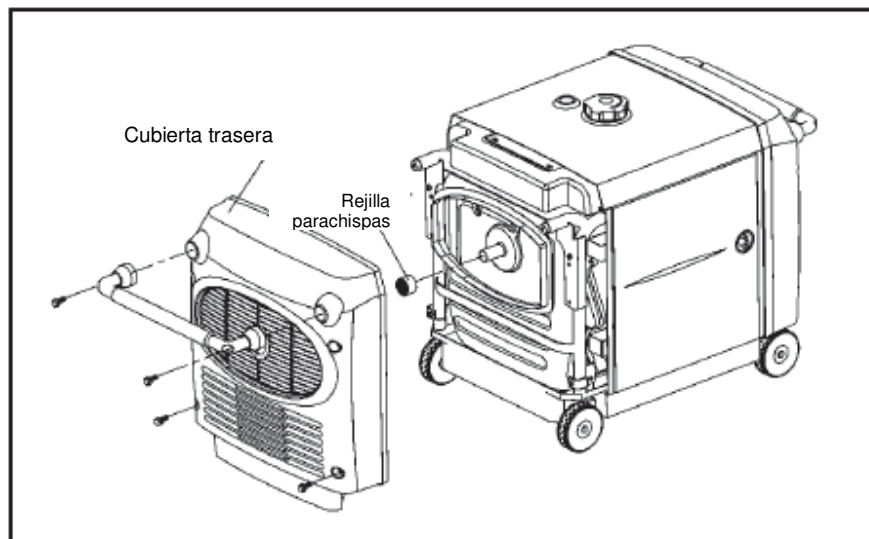


Fig. 17

AVISO

·Si el generador ha estado funcionando, el escape estará caliente. Déjelo enfriar antes de proceder.

VIGILE

·Para conservar su eficacia, el mantenimiento de la rejilla de escape debe hacerse cada 100 horas.

1. Saque los cuatro tornillos, y el protector superior de escape.
2. Saque la rejilla de escape
3. Utilice un cepillo para sacar los restos de carbón de la pantalla de la rejilla de escape.

NOTA

·Revise la pantalla de la rejilla de escape de agujeros y rasguños. Reemplácelo si lo cree necesario.

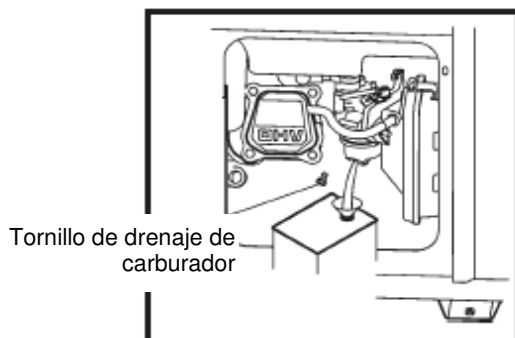
4. Reinstale a rejilla de escape.
5. Reinstale el protector superior del escape.

8. ALMACENAJE / TRANSPORTE

8.1 El generador debe estar en un lugar nivelado en la posición normal de funcionamiento y el interruptor del motor en OFF. De esta forma evitaremos que cuando lo almacenemos o transportemos se derrame combustible. La palanca de ventilación de la tapa de combustible también deberá estar en posición OFF.

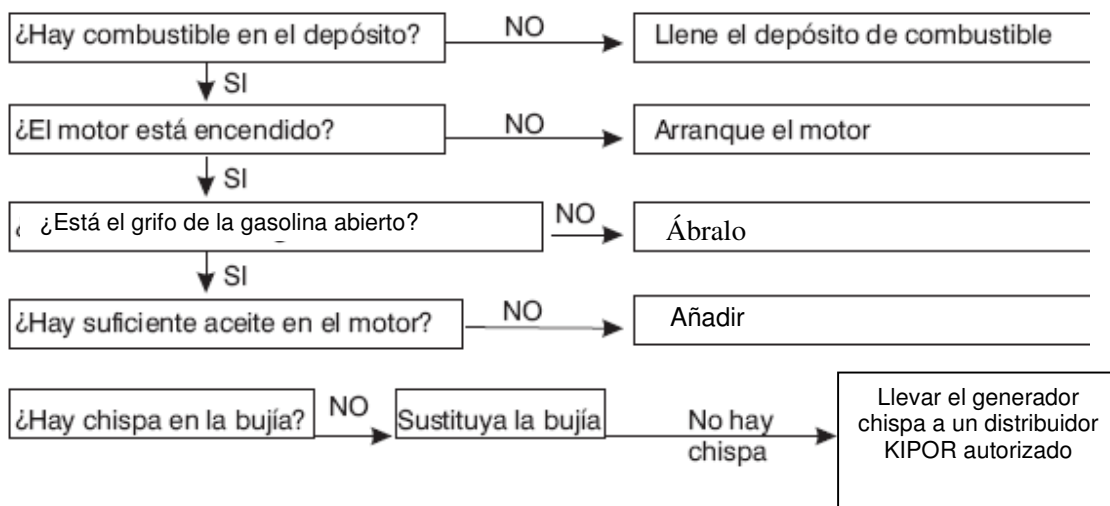
8.2 Cuando almacene el generador por mucho tiempo debe;

1. Asegurarse que el lugar no tiene ni polvo ni humedad.
2. Vaciar el combustible.
 - a. Abra la tapa de mantenimiento del lado izquierdo.
 - b. Ponga el interruptor del motor en ON y afloje del drenaje del carburador y vacíe la gasolina del carburador en un recipiente adecuado.
3. Una vez al mes, cargue la batería.
4. Cambie el aceite del motor.
5. Saque la bujía y ponga una cucharada de aceite de motor en el cilindro. Gire el motor varias veces para repartir aceite y vuelva a instalar la bujía.
6. Tire lentamente del asa del arrancador hasta que note resistencia. Cuando llegue a ese punto, el pistón está comprimido y las válvulas de compresión y escape están cerradas. Si lo guarda en esta posición, lo estará protegiendo de la corrosión interna



10. Solución de problemas

Cuando el motor no arranca:

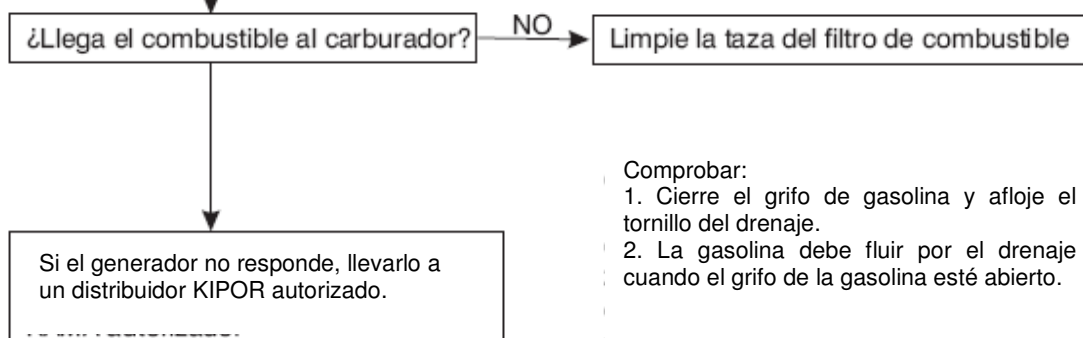


ATENCIÓN

■ Hay que estar seguro que no hay combustible derramado alrededor de la bujía. El combustible derramado puede encenderse.

Comprobar:

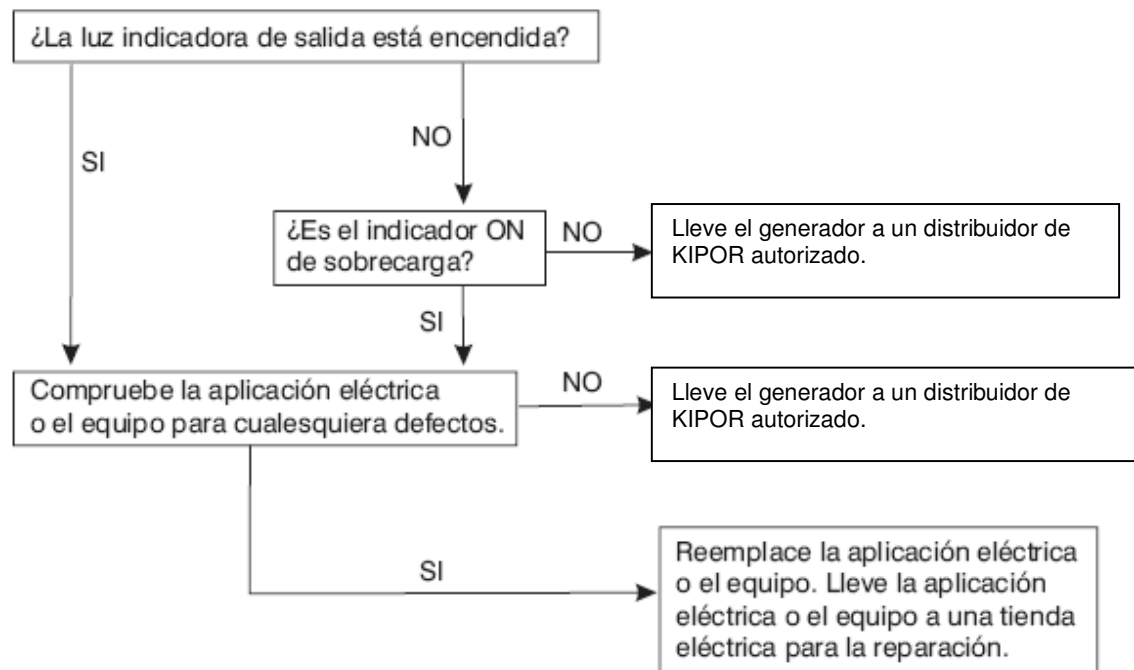
1. Quite la bujía y limpie alrededor de la misma.
2. Quitar la bujía e instalarla en la pipeta.
3. Poner el electrodo de la bujía sobre la culata.
4. Tirar el arrancador de retroceso, si chispea debería saltar a través del hueco.



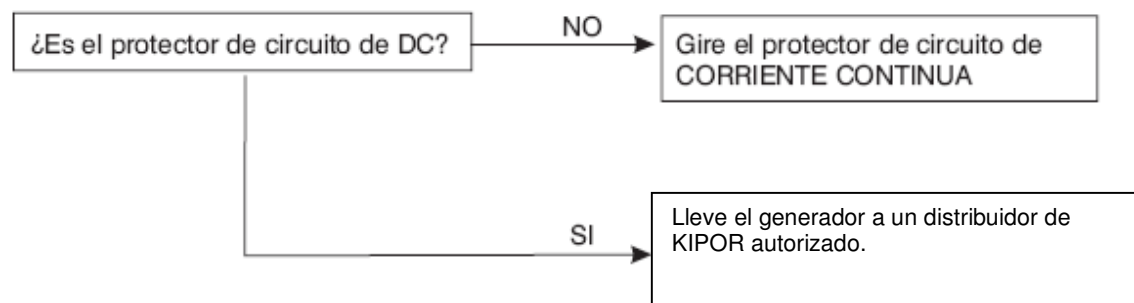
Comprobar:

1. Cierre el grifo de gasolina y afloje el tornillo del drenaje.
2. La gasolina debe fluir por el drenaje cuando el grifo de la gasolina esté abierto.

La aplicación no funciona:



No hay electricidad en el receptáculo de CC:



10. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESQUEMA ELÉCTRICO IG3000

Modelo	IG6000/IG6000h		
Frecuencia nominal (Hz)	50	60	60
Voltaje nominal (V)	230	120	240
Corriente nominal (A)	24.0	45.8	22.9
Velocidad nominal (rpm)	3600		
Salida nominal (Kva)	5.5		
Salida máxima (Kva)	6.0		

Voltaje DC

Voltaje DC	12V-5.0A
Fusible	Si
Numero de fases	monofásico

Motor

Modelo	KG390GETi
Tipo	1 cilindro, 4 tiempos, refrigerado por aire, OHV, gasolina
Desplazamiento (calibre x tiempo)	389 ml (88 x 64 mm)
Relación de compresión	8.5 :1
Potencia nominal (Kw/(r/min)	7.7/2600
Velocidad del motor (rpm)	3600
Sistema de encendido	T.C.I
Bujía	WR7DC
Sistema de arranque	Arranque eléctrico
Combustible	Gasolina
Consumo de combustible (g/KWh)	500
Aceite motor	10W30 / 15W40

Capacidad depósito de combustible (L)	22.0
Tiempo de funcionamiento en continuo (h)	6
Nivel de ruido db(A)/7m	65-75 *
Dimensiones (LxWxH) mm	IG6000: 802x495x624 IG6000h: 1235x650x770
Peso (kg)	IG6000: 90 IG6000h: 95

11. ESQUEMA ELÉCTRICO

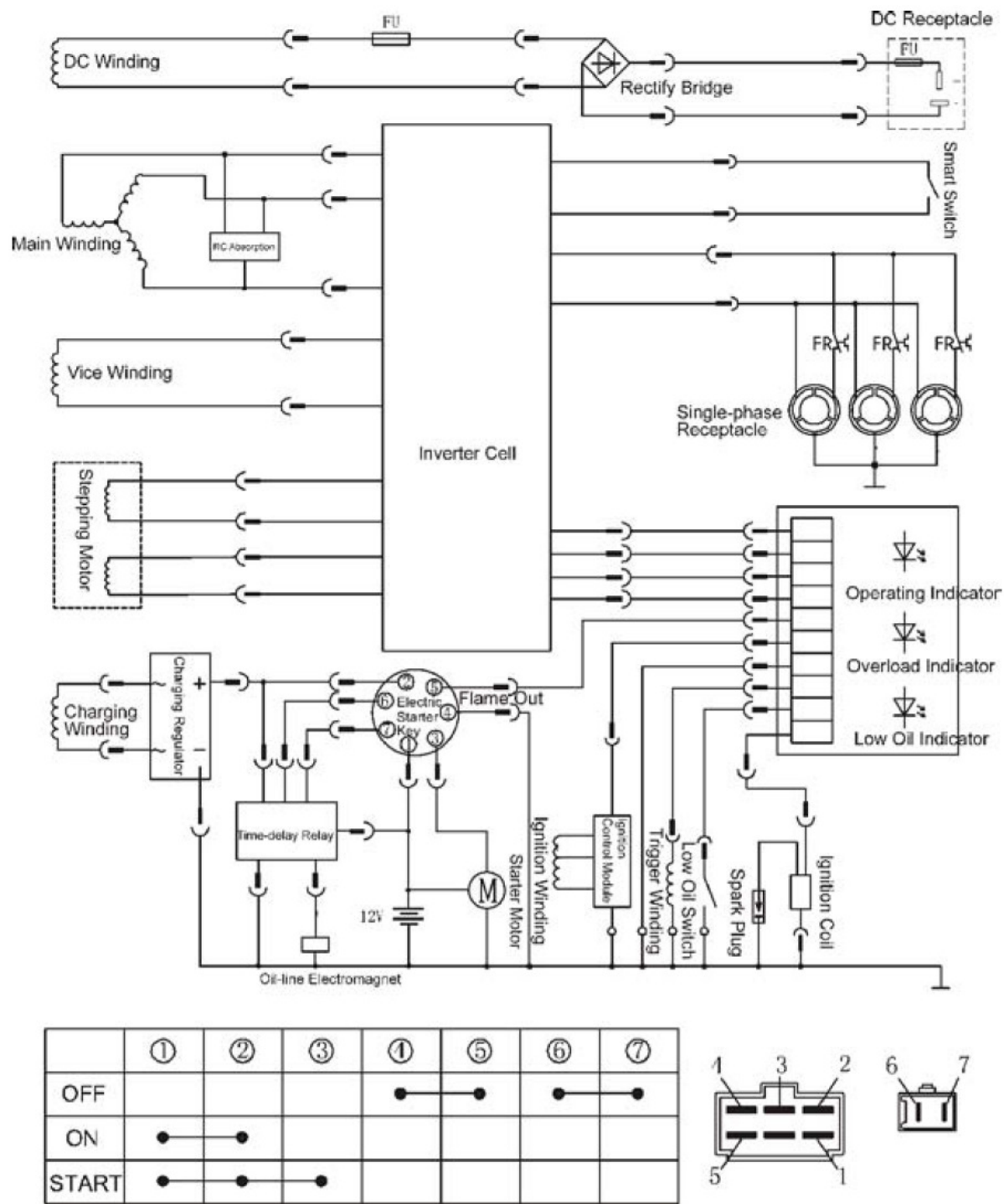


Fig. 19

12. INSTALACIÓN DE LAS RUEDAS

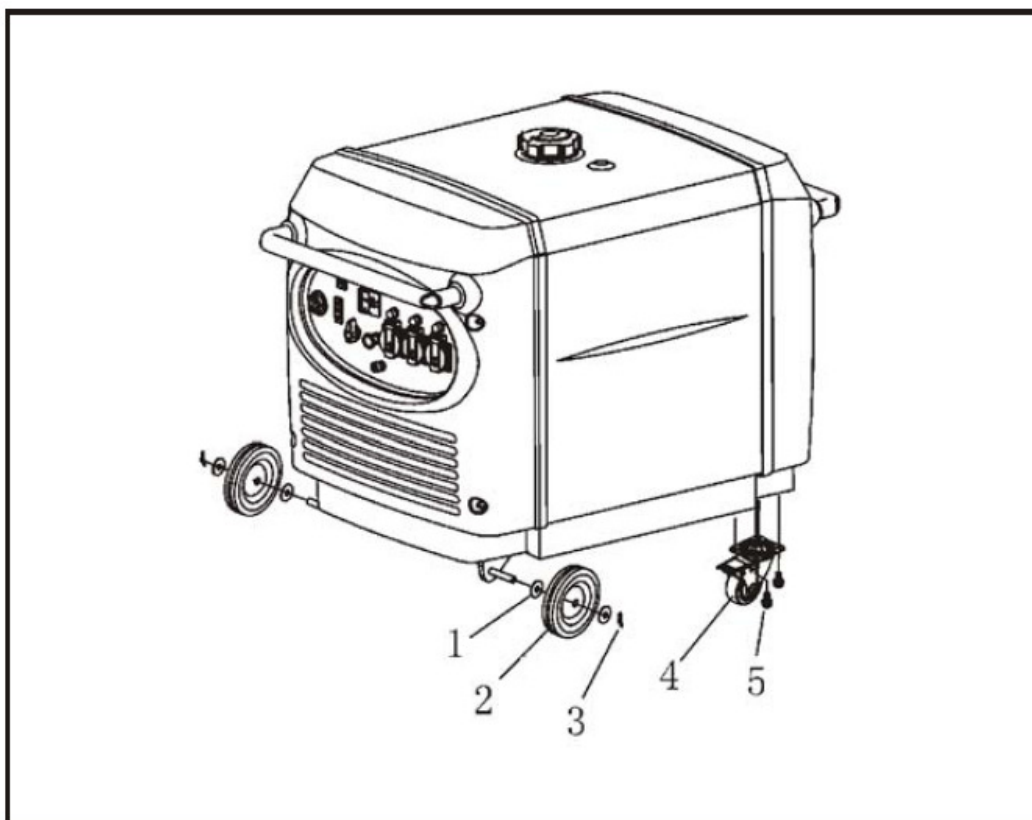


FIG. 20 INSTALACIÓN DE LAS RUEDAS

1. Junta grande
2. Rueda fija
3. Pin de bloqueo
4. Rueda giratoria
5. M6x16

13. ANEXO

1. Elección del cableado

La elección del cable eléctrico dependerá de la corriente permitida del cable y de la distancia que exista entre la carga y el generador. Además, la sección del cable debe ser lo suficientemente grande.

Si la corriente en el cable es mayor que la corriente permitida, se sobrecalentará y quemará. Si el cable es largo y fino, la potencia nominal del aparato eléctrico no será suficiente, lo que provocará que el generador no se ponga en marcha.

La siguiente fórmula le ayudará a calcular el valor del potencial “e”:

$$\text{Potencial (v)} = \frac{1}{58} \times \frac{\text{Longitud}}{\text{Zona sección}} \times \text{Corriente (A)} \times \sqrt{3}$$

La relación entre la corriente permitida, longitud y sección aislante del cable (núcleo simple, núcleo múltiple) es la siguiente:

(Supongamos que la tensión es de 220V y la potencia inferior a 10V)

Aplicación cable de aislamiento de núcleo simple

Length beneath Current	50m	75m	100m	125	150	200
50A	8	14	22	22	30	38
100A	22	30	38	50	50	60
200A	60	60	60	80	100	125
300A	100	100	100	125	150	200

Aplicación cable de aislamiento de núcleo múltiple

Length beneath Current	50m	75m	100m	125	150	200
50A	14	14	22	22	30	38
100A	38	38	38	50	50	60
200A	38×2	38×2	38×2	50×2	50×2	50×2
300A	60×2	60×2	60×2	60×2	80×2	100×2

Current = Corriente

Length beneath = Longitud por debajo de

2. Tabla de coeficientes modificados de la potencia dependiendo de las condiciones ambientales.

Condiciones de la potencia de salida del generador:

Altitud: 0 m Temperatura ambiente: 25°C Humedad relativa: 30%

Coeficiente modificado del ambiente: C (Humedad relativa 30%)

Altitud (m)	Temperatura Ambiente (°C)				
	25	30	35	40	45
0	1	0,98	0,96	0,93	0,90
500	0,93	0,91	0,89	0,87	0,84
1000	0,87	0,85	0,82	0,80	0,78
2000	0,75	0,73	0,71	0,69	0,66
3000	0,67	0,62	0,6	0,58	0,56
4000	0,54	0,52	0,5	0,48	0,46

Nota: Cuando la humedad relativa es del 60%, el coeficiente modificado es C-0,01
Cuando la humedad relativa es del 80%, el coeficiente modificado es C-0,02
Cuando la humedad relativa es del 90%, el coeficiente modificado es C-0,03
Cuando la humedad relativa es del 100%, el coeficiente modificado es C-0,04

Ejemplo:

Cuando la potencia de salida del generador es $P_N = 5\text{KW}$, la altitud es de 1000 m, la temperatura ambiente es de 35°C, la humedad relativa es del 80%, la potencia de salida del generador es: $P = P_N \times (C-0,02) = 5 \times (0,82-0,02) = 4\text{KW}$.





MANUEL DE L'UTILISATEUR
LISEZ CE MANUEL AVEC ATTENTION.
IL CONTIENT DE L'INFORMATION DE SÉCURITÉ TRÈS
IMPORTANTE.

IG6000 / IG6000h



GÉNÉRATEUR DIGITAL INVERTER

PRÉFACE

Merci d'avoir acheté un générateur Kipor.

Ce manuel explique le fonctionnement et la maintenance du générateur IG6000 et IG 6000h.

Toute l'explication de cette publication se base dans la dernière information du produit, disponible au moment de l'approbation de l'impression.

Kipor se réserve le droit de réaliser des changements dans n'importe quel moment, sans aucune notification ni obligation.

Cette publication ne peut être reproduite, ni total ni partiellement, sans un permis écrit. Ce manuel doit être considéré comme une partie du générateur et vous devez le garder en cas de le revendre.

Faites très attention au signifié des suivantes signalisations :

ATTENTION : Indique une possibilité élevée de grave danger personnel, voire de mort si vous ne suivez pas les instructions.

PRÉCAUTION : Indique une possibilité de danger personnel ou dans l'équipe, si vous ne suivez pas les instructions.

REMARQUE : Si vous remarquez un problème, ou si vous avez des doutes concernant le générateur, vous devez contacter un distributeur autorisé Kipor.

ATTENTION : Le générateur Kipor est dessiné pour assurer la sécurité et un excellent service si vous travaillez en suivant les instructions. Lisez et comprenez le Manuel du Propriétaire avant d'utiliser le générateur. Si vous ne le faites pas, vous risquez un danger personnel ou dans l'équipe.

Les illustrations peuvent varier selon le modèle.

TABLE DES MATIÈRES

1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ
2. PLACE DES ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ
3. VÉRIFICATION AVANT LA MISE EN MARCHÉ
4. DÉMARRAGE DU MOTEUR
5. COMMENT UTILISER LE GÉNÉRATEUR
6. ARRÊT DU MOTEUR
7. MAINTENANCE
8. EMMAGASINAGE/TRANSPORT
9. SOLUTION DE PROBLÈMES
10. DONNÉES SPÉCIFIQUES
11. DIAGRAMME ÉLECTRIQUE
12. INSTALLATION DES ROUES
13. ANNEXE

1.INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

ATTENTION

· Le générateur KIPOR est dessiné pour assurer la sécurité et un excellent service si vous suivez les instructions correctement. Lisez et comprenez le Manuel du Propriétaire avant d'utiliser le générateur. Si vous ne le faites pas, vous risquez un danger personnel ou dans l'équipe.

ATTENTION

· Le gaz qu'il dégage contient du monoxyde de carbone toxique. Vous ne devez jamais faire marcher le générateur dans un endroit fermé. Assurez-vous de travailler dans une zone bien aérée.

ATTENTION

· Le silencieux atteint hautes températures lorsqu'il est en fonctionnement, et se maintient en chaleur pendant longtemps après son arrêt.

· Faites attention à ne pas le toucher lorsqu'il soit chaud.

Laissez refroidir l'appareil avant de le ranger dans un endroit fermé.

Le système d'échappement se chauffe pendant le fonctionnement et se maintient en chaleur après l'arrêt.

Afin d'éviter des brûlures, faites attention aux indications adhérees au générateur.

PRÉCAUTION

· Pour des opérations en parallèle, ne branchez jamais un câble autre que celui indiqué.

· Vous pouvez souffrir une décharge électrique si vous ne suivez pas cette instruction (seulement les modèles avec cette option).

ATTENTION

· L'essence est très inflammable et explosive sous certaines conditions. Remplissez le réservoir dans un endroit aéré et avec le moteur arrêté.

· Éloignez les cigarettes, la fumée et les étincelles lorsque vous remplissez le réservoir du générateur. Vous devez le remplir toujours dans un endroit bien aéré.

· Nettoyez rapidement l'essence qui puisse être versée.

ATTENTION

· L'installation de l'alimentation de la réserve dans le système électrique d'un bâtiment, doit être réalisée par un professionnel qualifié et doit répondre non seulement à toutes les lois en vigueur, mais aussi aux codes électriques. Les connexions inappropriées peuvent permettre que le courant électrique du générateur alimente les lignes de l'électricité. Cette mauvaise alimentation, peut électrocuter les travailleurs du service électrique, ou d'autres gens qui

soient en contact avec les lignes pendant une panne dans la distribution électrique et lorsque celle-ci soit rétablie, le générateur peut exploser, se brûler ou provoquer des incendies dans le système électrique du bâtiment.

ATTENTION

- Vous devez toujours faire un contrôle de vérification avant de démarrer le générateur. De cette façon, vous éviterez un accident ou des dommages dans votre équipe.
- Placez le générateur au moins à 1 mètre de n'importe quel autre appareil.
- Travaillez avec le générateur sur une superficie nivelée. S'il se trouve sur une superficie en pente, l'essence peut se verser.
- Apprenez à arrêter le générateur rapidement, et comprenez comment fonctionnent toutes les commandes. Ne permettez que personne utilise l'appareil sans suivre les instructions.
- Éloignez les enfants et les animaux domestiques du générateur lorsqu'il soit en fonctionnement.
- Éloignez-vous des zones du générateur qui tournent, pendant qu'il soit en marche.
- Le générateur est une source potentielle de décharges électriques si nous ne l'utilisons pas correctement.
- Ne travaillez pas avec les mains humides.
- Ne travaillez pas lorsqu'il pleut ou il neige.

2-PLACE DES ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

2.1. Vue extérieure (Fig. 1)

a)

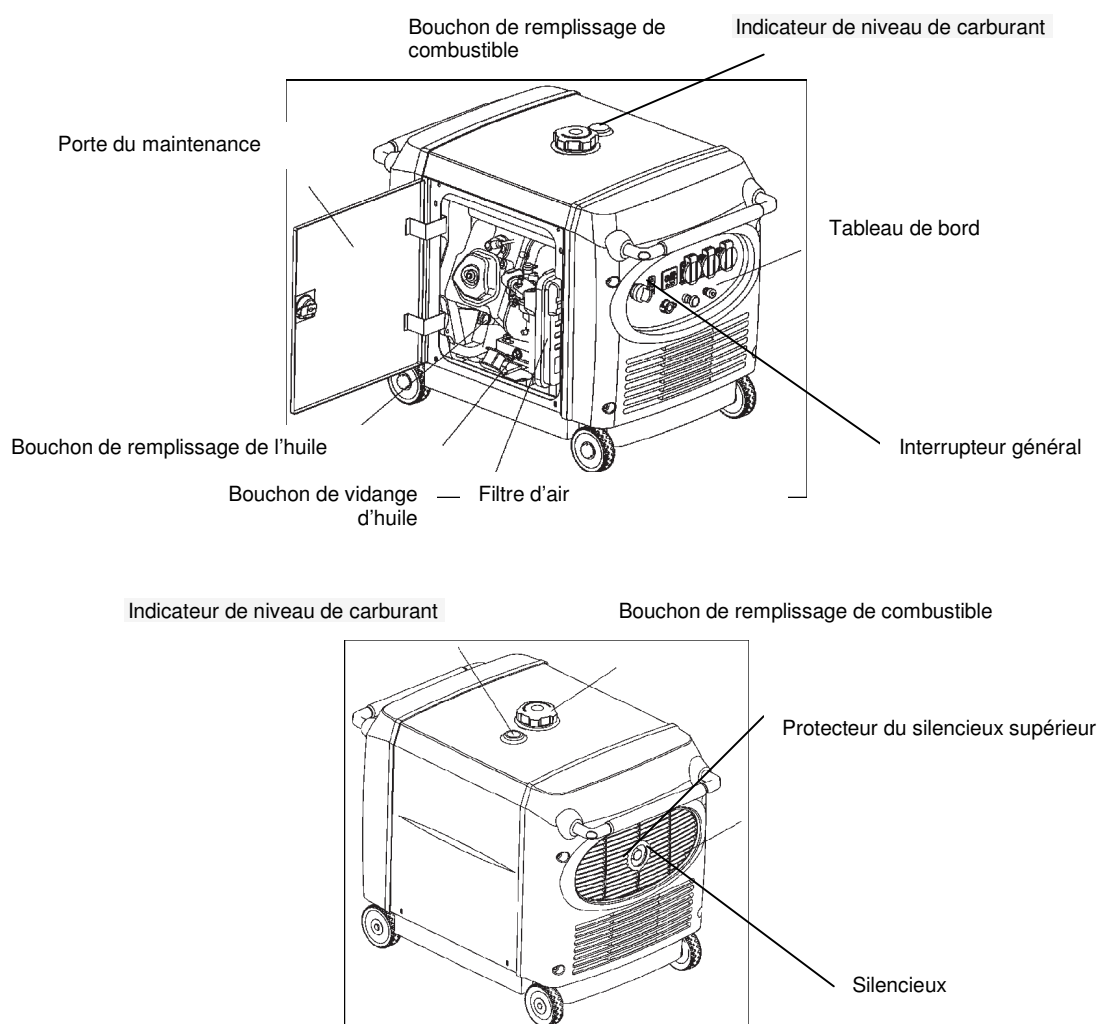


Fig.1 Vue extérieure

3.- IDENTIFICATION DES COMPOSANTS

2.2 Tableau de bord

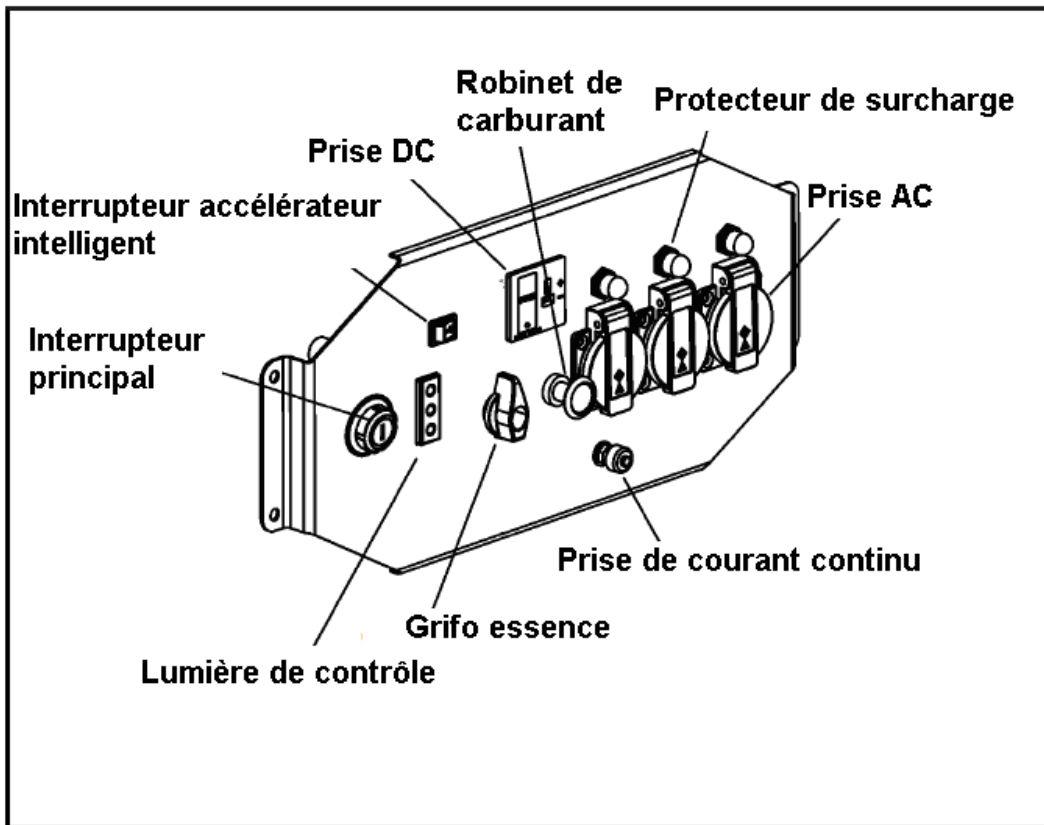


Fig. 2- Tableau de bord

Accélérateur intelligent

La vitesse de l'appareil se maintient au ralenti automatiquement lorsqu'il se débranche, et, récupère la vitesse appropriée pour la charge d'énergie, lorsqu'il se connecte. Cette position est recommandée afin d'économiser de l'essence pendant le fonctionnement.

REMARQUE

- Le système de l'accélérateur intelligent n'opère pas de façon efficace, si les appareils électriques ont besoin d'énergie électrique momentanément.
- Lorsque vous branchez des charges électriques élevées simultanément, placez l'accélérateur intelligent en position OFF pour réduire des variations de tension.

OFF :

Le système de l'accélérateur intelligent ne fonctionne pas. La vitesse du moteur est par-dessus de la vitesse fixée.

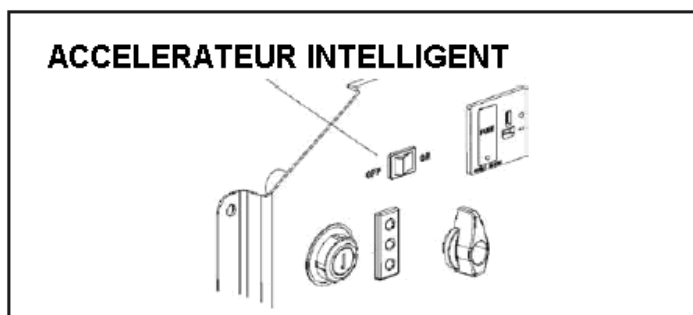


FIG. 3 ACCELERATEUR INTELLIGENT

3.-VÉRIFICATION AVANT LA MISE EN MARCHÉ

ATTENTION

- Assurez-vous de réaliser la vérification du générateur dans une superficie nivelée avec le moteur arrêté.

3.1 Vérifiez le niveau d'huile

ATTENTION

- Si vous utilisez de l'huile non détergente ou de l'huile moteur de 2 temps ; cela peut réduire la vie utile du moteur.
- Vous devez utiliser une huile de bonne qualité pour le moteur de 4 temps, avec un haut degré de détergent, certifié et qui réunisse les conditions des fabricants d'automobiles des Etats-Unis pour API, classement de service SG, SF.
- Choisissez la viscosité appropriée de votre huile selon la température moyenne de votre zone.

SAE Degrés de viscosité

Temperature ambiante	Type d'huile moteur
-25°C – 30°C	10W-30
-15°C – 40°C	15W-40

Enlevez le couvercle de maintenance du côté gauche en dévissant la vis. Enlevez le bouchon de remplissage de l'huile et nettoyez la tige du contrôle niveau avec un chiffon propre. Vérifiez le niveau de l'huile en introduisant la tige dans le trou sans le visser. Si le niveau de l'huile est par dessous la fin de la tige, remplissez-le avec de l'huile recommandé jusqu'au bout.

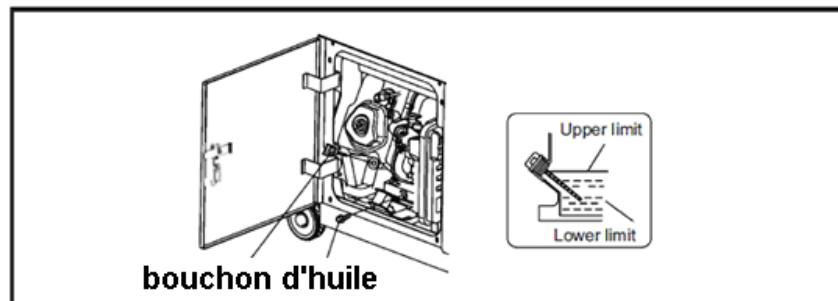


Fig.4 schéma niveau d'huile

REMARQUE

- Si vous faites fonctionner le moteur avec une quantité d'huile insuffisante, vous pouvez provoquer des dommages dans l'appareil.
- Le système de sécurité de l'huile arrêtera automatiquement le moteur avant que le niveau d'huile soit par-dessous de la limite de sécurité. Afin d'éviter des arrêts inattendus dans le moteur, nous vous recommandons de vérifier le niveau d'huile.

3.2 Vérifiez le niveau de combustible.

Utilisez de l'essence pour automobile (sans plombe ou avec très peu de plombe, afin de minimiser les déchets dans la chambre de combustion).

Si le niveau de combustible est bas, remplissez le réservoir jusqu'au niveau indiqué.

N'utilisez jamais un mélange d'essence avec de l'huile, et non plus de l'essence sale.

Évitez la saleté, l'eau ou la poussière dans le réservoir.

Après le remplissage, vissez le bouchon du réservoir correctement.

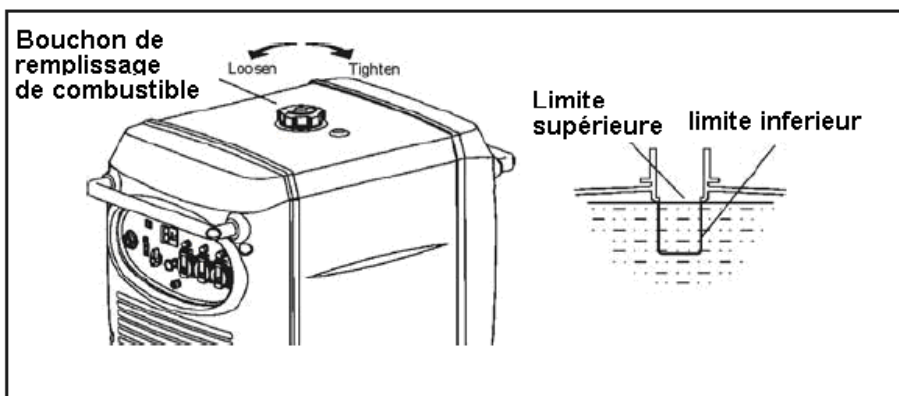
AVERTISSEMENT

- L'essence est très inflammable et explosive dans certaines conditions. Remplissez le réservoir dans un endroit bien aéré et avec le moteur arrêté. Éloignez les cigarettes, la fumée et les étincelles lorsque vous remplissez le réservoir du générateur.
- Ne remplissez pas le réservoir au-dessus de la marque supérieure et assurez-vous que le bouchon du réservoir soit bien fermé.
- Faites attention à ne pas verser du combustible. L'essence ou sa vapeur peuvent provoquer un feu. Si l'essence se verse, nettoyez et assurez-vous que la zone soit sèche avant le démarrage du moteur.

Évitez le contact prolongé avec la peau ou l'inhalation de la vapeur.

LAISSEZ-LE HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS

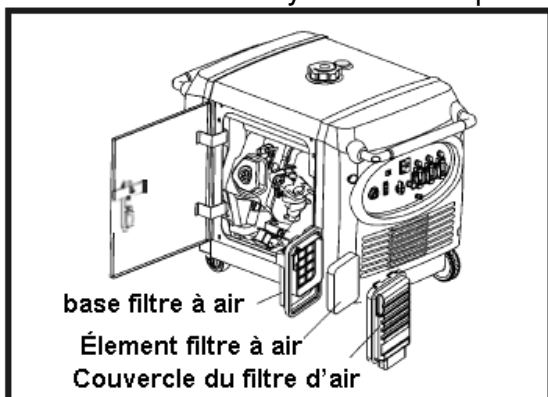
Capacité du réservoir : 13 l.



4.3 Vérifiez le filtre d'air

Vérifiez que le filtre d'air soit propre et en bonnes conditions.

Dévissez la vis du couvercle et enlevez le couvercle d'entretien du côté gauche. Appuyez sur la languette située au bout du corps du filtre d'air, enlevez le corps du filtre d'air, et vérifiez l'élément filtre. Nettoyez-le ou remplacez-le, si nécessaire.



REMARQUE

- Ne faites jamais fonctionner le moteur sans le filtre d'air. Si vous le faites, vous risquez une usure rapide du moteur due à l'entrée de la saleté et de la poussière à travers le carburateur.

4.- DÉMARRAGE DU MOTEUR

Lorsque vous démarrez le moteur après avoir mis du combustible pour la première fois, ou bien, beaucoup de temps après sans l'avoir utilisé, ou bien après un arrêt dû au manque de combustible, vous devez tourner le bouchon du combustible vers la position ON, et attendre 10 à 20 secondes avant de mettre en marche le moteur.

4.1. Tournez le levier du combustible vers la position ON, voir image 7.

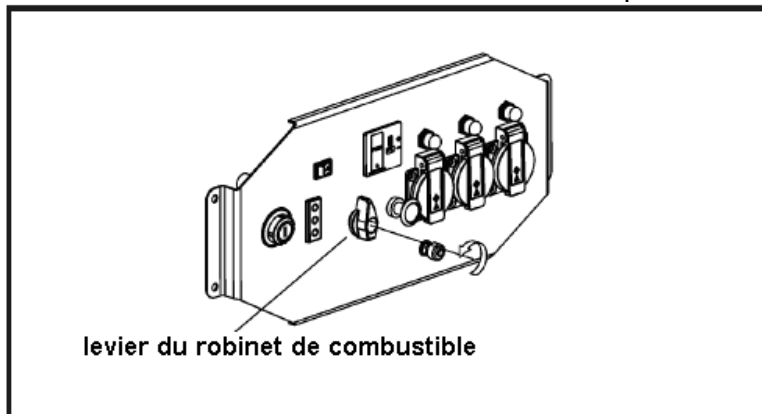


Fig.7

4.2 Placez le starter à la position CLOSED (fermé).

N'utilisez pas le starter lorsque le moteur soit chaud ou lorsque la température de l'air soit élevée, voir image 7.

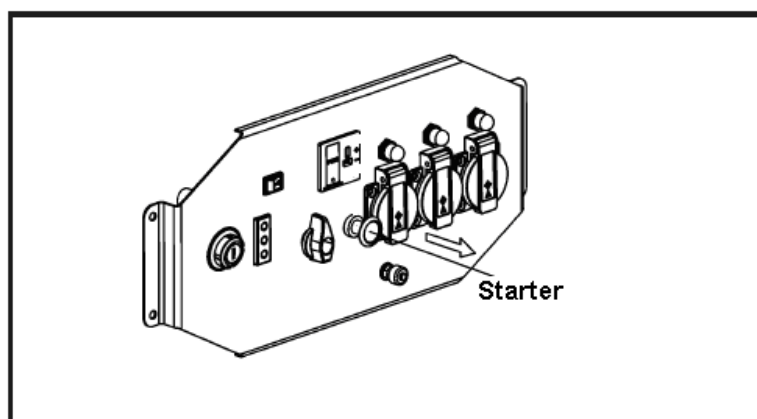


Fig. 8

4.3 Placez en position ON l'interrupteur du moteur, voir image 9.

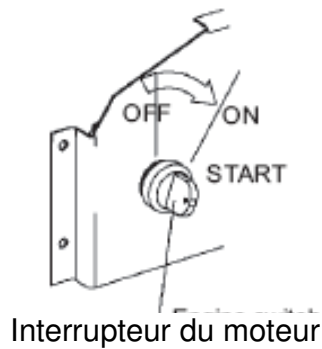


Fig.9

4.4 Tirez de la poignée de démarrage jusqu'à ce que vous remarquiez résistance, et ensuite tirez de la poignée vers la direction que nous vous indiquons dans l'image suivante (fig.10)

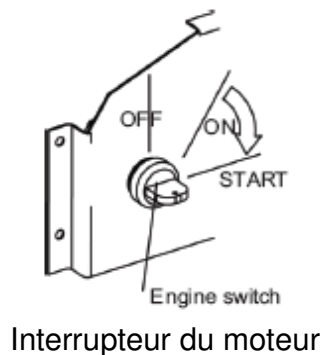


Fig.10

4.5 Déplacez vers la position OPEN (ouvert) la lève du starter à mesure que le moteur se chauffe, voir image 11.

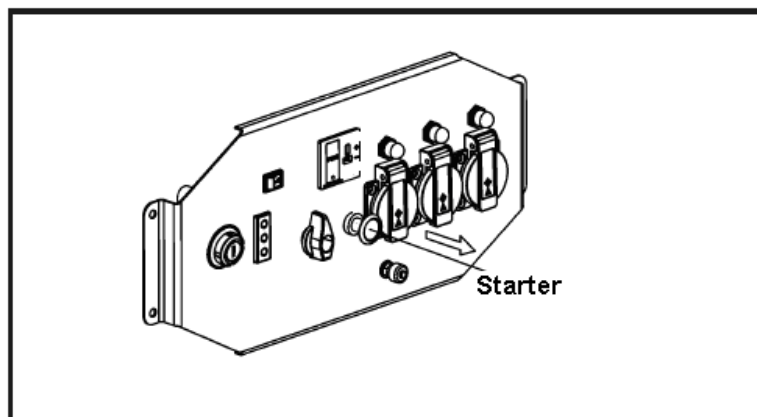


Fig. 11

Travaux en altitudes

En altitudes, le rendement diminuera et la consommation de combustible augmentera. Cela arrive à cause du mélange de combustible et d'air dans le carburateur qui est excessivement riche.

Le rendement en altitudes peut s'améliorer installant un diamètre plus petit dans le moteur à réaction de combustible principal, dans le carburateur, et revissant les vis originales. Si vous travaillez toujours à plus de 1500 mètres au-dessus du niveau de la mer, laissez que votre concessionnaire officiel KIPOR fasse ces modifications.

Même en faisant ces modifications, le moteur perdra un rendement de 3,5% tous les 305 mètres d'altitude. Si vous ne réalisez pas les modifications, la puissance du moteur peut s'endommager d'avantage.

ATTENTION

- Le fonctionnement du générateur à une altitude inférieure à celle que le carburateur est ajusté, peut produire une réduction dans le rendement, mais aussi du surchauffement et des dommages graves dans le moteur dû à un passage excessif du mélange d'air et de combustible.

5. COMMENT UTILISER LE GÉNÉRATEUR

REMARQUE

- Placez le générateur sur le sol afin de prévenir les décharges électriques. Placez un câble résistant entre le terminal et la prise de terre de l'appareil et une source de prise de terre externe.
- Un électricien qualifié doit connecter l'alimentation de réserve dans le système électrique tout en suivant les lois en vigueur. Dans le cas d'une mauvaise connexion, le courant du générateur peut s'alimenter aux lignes de l'électricité. Ce fait, pourrait électrocuter les ouvriers des compagnies électriques ou n'importe quelle personne qui vérifie les lignes pendant une panne électrique, et en plus, au retour du courant électrique, il pourrait se produire une explosion, un incendie ou bien provoquer un feu dans le système électrique.

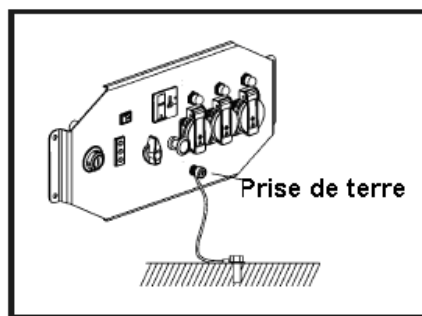


Fig.12

AVERTISSEMENT

- La limite de fonctionnement à une puissance maximale est de 30 minutes. Pour le fonctionnement en continu, ne dépassez pas la puissance fixée. La puissance totale en volts de tous les appareils branchés, doit être prise en compte.
 - Ne dépassez pas la limite actuelle spécifiée pour n'importe quel réceptacle.
 - Ne branchez pas le générateur au circuit de la maison. Cela pourrait provoquer des dommages au générateur ou aux appareils électriques de la maison.
 - N'utilisez pas le générateur pour d'autres buts différents à ceux qu'il a été conçu.
- Remarque : lorsque vous utilisez le générateur a) Ne branchez pas les générateurs en parallèle. b) ne branchez pas une extension au tuyau d'échappement.
- Si vous avez besoin d'un câble d'extension, utilisez un câble flexible recouvert d'un caoutchouc résistant.
 - La longueur maximale des câbles de l'extension est de : 60 mètres pour les câbles de 1.5mm² et 100 mètres pour les 2.5 mm².
- Éloignez le générateur des câbles électriques de la compagnie d'électricité.

5.1 APPLICATIONS EN CA

- 1.- Démarrez le moteur et assurez-vous que la lumière verte (de sortie) s'allume.
- 2.- Une fois vous avez vérifié que l'appareil à utiliser est déconnecté, branchez-le.

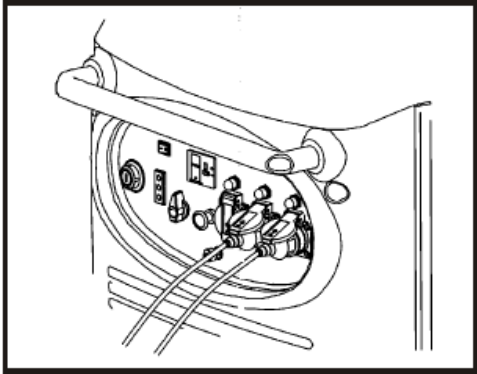


Fig. 13

ATTENTION

- Vous devez faire attention à la lumière qui indique surcharge (lumière rouge). Si elle s'allume de façon continue (surcharge substantielle) peut provoquer des dommages au générateur ; mais si elle s'allume temporellement (surcharge marginale) peut raccourcir la vie du générateur.
- Tout d'abord, vous devez vérifier que tous les appareils qui doivent être branchés au générateur soient en bon fonctionnement. S'il fonctionne d'une façon différente à l'habituelle, n'hésitez pas à débrancher la prise du moteur du générateur. Ensuite, débranchez l'appareil et essayez de localiser la cause du fonctionnement anormal.

5.2 Indicateurs de sortie et de surcharge

- Une fois que le générateur soit en marche, la lumière de sortie (verte) s'allume. S'il y a surcharge ou un court-circuit dans l'appareil branché, la lumière verte s'éteindra et celle de la surcharge (rouge) s'allumera et le courant de l'appareil sera coupé. Si cela arrive, arrêtez le moteur et localisez la cause de la surcharge.
- Vous devez vérifier que tous les appareils qui vont être branchés au générateur soient en bon fonctionnement, et que les valeurs électriques ne soient pas supérieures à celles de l'appareil. Une fois que vous avez réalisé cela, branchez le câble de l'alimentation à l'appareil et démarrez le moteur.

REMARQUE

· Au moment de mettre en marche un moteur électrique, il se peut que les lumières rouge et verte s'allument en même temps. Cela est normal, si la lumière rouge s'éteint dans les 4 secondes qui suivent. Si elle continue allumée, contactez votre concessionnaire KIPOR.

5.3 Application en DC

Pour charger le réceptacle de CC, utilisez seulement des batteries de 12v type automobile. La sortie de CC varie en fonction de la position de l'interrupteur de l'accélérateur intelligent. Quand il soit allumé, la sortie de CA ne fonctionnera pas, et la CC sera à un tiers du courant habituel.

1.- Vous devez brancher les câbles de charge d'abord au générateur, et ensuite, au terminal de la batterie.

AVERTISSEMENT

- Si vous voulez éviter de provoquer des étincelles, d'abord, vous devez brancher le générateur et après la batterie, et de façon inverse lorsqu'il se débranche, d'abord la batterie et après le générateur.
- Si la batterie est installée dans un véhicule, vous devez débrancher la prise de terre du câble de la batterie, afin d'éviter les étincelles ou un court-circuit.

ATTENTION

- Vous ne devez pas inverser les câbles de charge car vous risqueriez de provoquer des dommages importants aussi bien au générateur qu'à la batterie. C'est-à-dire, le terminal positif de la batterie doit être connecté au câble de charge positif.
- Si vous réalisez l'opération avec une batterie branchée à une voiture, ne démarrez jamais avant de débrancher le générateur, car vous risquez de l'endommager.

AVERTISSEMENT

- Vous ne devez pas oublier que la batterie peut produire des gaz explosifs. Par conséquent, il faut qu'elle soit dans un endroit aéré et éloigné des cigarettes, flammes ou étincelles.
- Lorsque vous travaillez avec cette batterie, vous devez mettre une protection sur le visage et les vêtements à cause de l'acide sulfurique qu'elle contient. Au contraire, vous risqueriez de vous brûler.
- Si l'acide touche votre peau, rincez-vous avec de l'eau.
- Si l'acide entre en contact avec vos yeux, rincez-les avec de l'eau abondante au moins pendant 15 minutes et consultez votre médecin.
- Cet acide est très toxique. En cas d'ingérer de l'acide accidentellement, buvez une grande quantité de lait de magnésie ou d'huile végétale et consultez le médecin rapidement.

GARDEZ CE PRODUIT HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS

2.Démarrage du moteur

Vous pouvez utiliser le réceptacle de CC en même temps que l'alimentation CA.

Une surcharge dans le circuit CC débranchera le protecteur du même circuit. Lorsque cela arrive, attendez quelques instants avant de recommencer l'opération.

5.4 Alerte du système d'huile

Ce système sert à éviter des pannes dans le moteur provoquées par un manque d'huile dans le carter. Lorsque le niveau d'huile arrive à une limite de sécurité, le système d'alerte de l'huile arrête le moteur, et l'interrupteur du moteur se maintient à la position ON.

6. ARRÊT DU MOTEUR

Dans un emploi normal :

1. Tirez de la fiche connectée, une fois que vous avez débranché l'équipe.
2. Tournez l'interrupteur du moteur vers la position OFF.
3. Tournez la lève de l'air du bouchon de combustible dans le sens des aiguilles d'une montre vers la position OFF.

7. MAINTENANCE

Si vous réalisez le service en suivant la programmation de la grille ci-dessous, vous allez réussir que le générateur soit toujours dans un bon état.

ATTENTION

· Avant de réaliser n'importe quelle tâche de maintenance, vous devrez débrancher le moteur. Dans le cas où il soit déjà en marche, il doit être dans un endroit bien aéré, car les gaz d'échappement sont toxiques à cause du monoxyde de carbone.

ATTENTION

· Vous devez toujours utiliser des pièces détachées KIPOR. Si vous ne le faites pas, vous risquez d'endommager le générateur.

Programme de maintenance

Service régulier (1) Réaliser tous les mois ou intervalles h. opérations.		Chaque utilisation	Premier mois ou 10h.	Tous les 3 mois ou 50 h.	Tous les 6 mois ou 100 h.	Chaque année ou 300 h.
Article						
Huile moteurs	Vérification	O				
	Change		O		O	
Filtre d'air	Vérification	O				
	Nettoyage			O (2)		
Bougie	Nettoyage-adapt				O	
Grille silencieux	Nettoyage				O	
Vasque sédiment. combustible					O	
Soupape moteur	Nettoyage-adapt					O (3)
Réservoir combustible	Nettoyage					O (3)
Canalisation	Vérification	Tous les deux ans (Changer si nécessaire) (3)				

REMARQUE : (1) Nettoyez plus souvent les zones poussiéreuses.

(2) Heures de travail pour déterminer la maintenance appropriée.

(3) Ces articles devraient être révisés par un distributeur KIPOR autorisé, à moins que l'utilisateur ait les outils appropriés et soit un expert en mécanique. Voir le manuel KIPOR.

8.1 Changement d'huile

Vous devez changer l'huile avec le moteur chaud, afin d'obtenir une vidange complète et rapide.

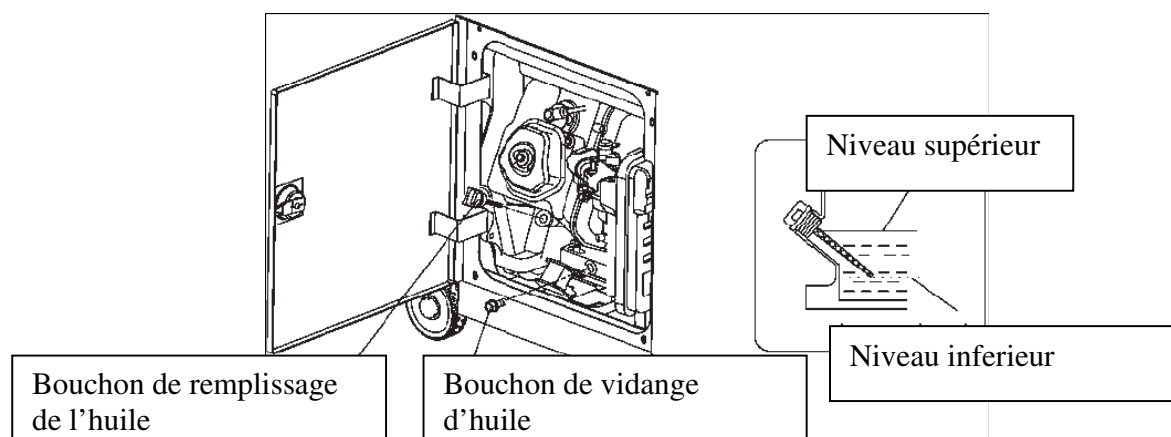


Fig.13

1. Dévissez le couvercle de maintenance et enlevez-le.
 2. Enlevez le bouchon de remplissage de l'huile. Videz complètement l'huile utilisée dans un récipient.
 3. Remplissez le réservoir avec de l'huile recommandée et vérifiez le niveau.
 4. Remplacez le couvercle de maintenance et vissez la vis.
- Capacité de l'huile du moteur : 1.1 L (IG6000)

REMARQUE

· Nous vous conseillons de porter l'huile utilisée à votre centre de service local dans un récipient fermé. Ne le jetez pas à la poubelle ni sur le sol. Soignez l'environnement.

8.2 Maintenance du filtre d'air

Réalisez cette tâche régulièrement, et augmentez la fréquence si vous travaillez dans des endroits poussiéreux. Si le filtre d'air est sale, le flux d'air diminuera dans le carburateur.

AVERTISSEMENT

· Quand vous réalisez la maintenance, n'utilisez pas d'essence ni de solvants qui soient inflammables, car peuvent être explosifs.

ATTENTION

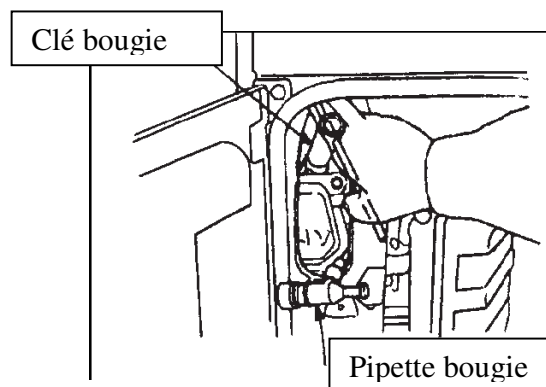
· Si vous ne voulez pas provoquer une usure rapide du moteur, ne démarrez jamais le générateur sans le filtre d'air.

7.5 Maintenance de la bougie

Bougie recommandée : WR7DC

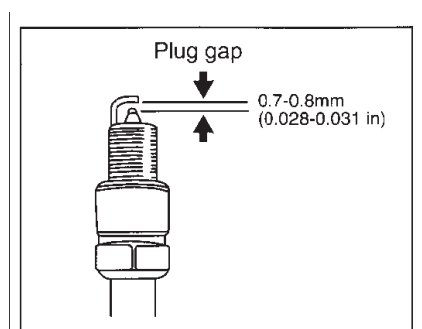
La bougie devra être bien mise et propre pour assurer un bon fonctionnement du moteur.

1. Levez le couvercle de maintenance de la bougie.
2. Dévissez la vis du couvercle et enlevez le couvercle d'inspection de la bougie.



3. Nettoyez la saleté autour de la bougie.
4. Utilisez la clé pour enlever la bougie.

5. Vérifiez visuellement les bougies. Changez-les si les isolants sont abîmés. Si vous les utilisez à nouveau, nettoyez-les avec une brosse en fer.
6. Mesurez la tolérance de la bougie avec un calibre d'épaisseur. Il devrait y avoir entre 0,6 et 0,7 mm. Si vous devez corriger, pliez l'électrode latérale.



ATTENTION

- Serrez bien la bougie. Si vous ne le faites pas, elle risque de se chauffer et d'endommager le générateur.
- N'utilisez jamais des bougies avec une valeur thermique inappropriée.

7. Installez la bougie soigneusement afin d'éviter sa détérioration.
8. Ensuite, faites un demi-tour avec une clé de bougie afin de serrer la rondelle.
9. Remplacez la pipette de la bougie dans la bougie.
10. Placez à nouveau le couvercle de maintenance de la bougie.

7.6 Maintenance de la grille d'échappement

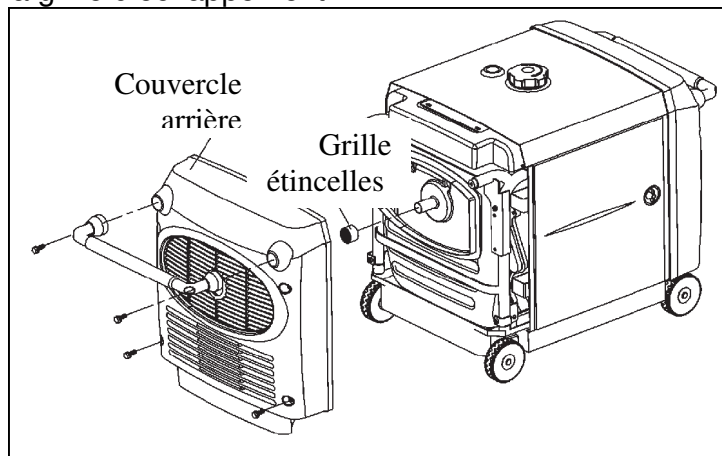


Fig.17

AVERTISSEMENT

· Si le générateur a été mis en fonctionnement, l'échappement sera chaud. Laissez-le refroidir avant de réaliser l'entretien.

ATTENTION

· La maintenance de la grille d'échappement doit se faire toutes les 100 heures afin de conserver son efficacité.

1. Dévissez les 4 vis de 6mm et enlevez le protecteur supérieur de l'échappement.
2. Enlevez la grille d'échappement.
3. Utilisez une brosse pour enlever les restes de charbon de l'écran de la grille d'échappement.

REMARQUE

· Vérifiez que l'écran de la grille d'échappement ne soit pas abîmé. Remplacez-le, si nécessaire.

4. Placez à nouveau la grille d'échappement.
5. Remplacez le protecteur supérieur de l'échappement.

ATTENTION

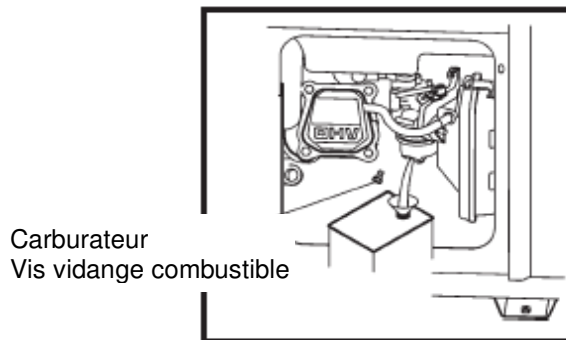
- Si ce problème arrive souvent, cherchez la cause, et réparez-le avant d'utiliser à nouveau le générateur.
- N'utilisez jamais un fusible avec une valeur autre que celle spécifiée. Vous pourriez provoquer des dommages dans le système électrique ou un feu.

8. EMMAGASINAGE/ TRANSPORT

8.1 Le générateur doit être dans un endroit nivelé dans la position normale de fonctionnement et l'interrupteur du moteur en position OFF. De cette façon, vous éviterez le versement du combustible lors de l'emmagasinement ou de son transport. La lève de ventilation du couvercle du combustible doit être aussi en position OFF.

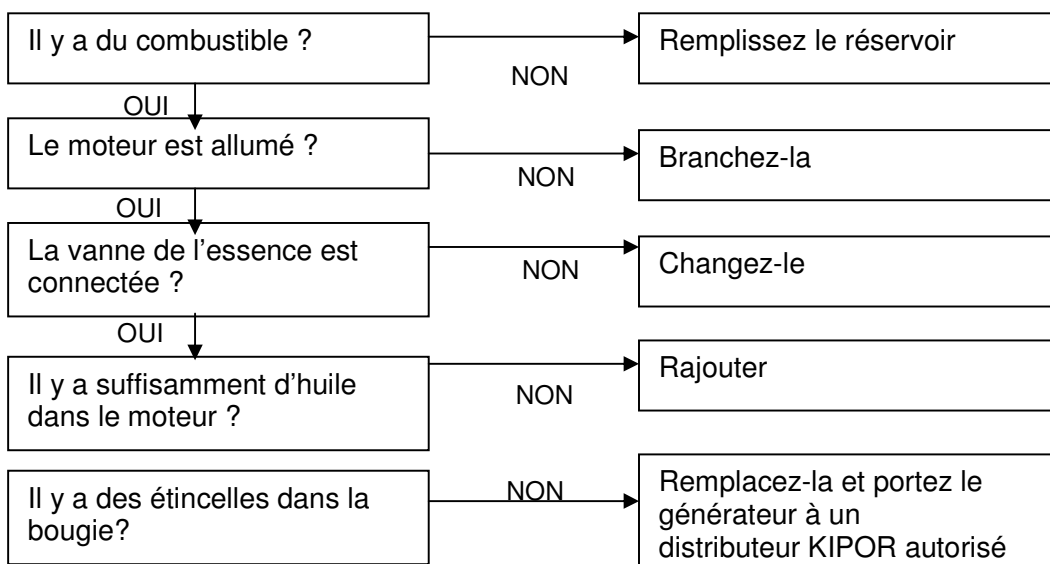
8.2 Lorsque vous emmagasinez le générateur pour une longue période de temps, vous devez :

1. Vous assurer que l'endroit n'a pas de poussière ni d'humidité.
2. Vider le combustible.
 - a. Ouvrez le couvercle de maintenance du côté gauche.
 - b. Placez l'interrupteur à la position ON et desserrez le drainage du carburateur et videz l'essence du carburateur dans un récipient approprié.
3. Une fois par mois, chargez la batterie.
4. Changez l'huile du moteur.
5. Enlevez la bougie et mettez une cuillère d'huile moteur dans le cylindre. Tournez le moteur plusieurs fois pour répartir l'huile et replacez la bougie.
6. Tirez lentement de la poignée de démarrage jusqu'à ce que vous remarquiez résistance. À ce moment, le piston est comprimé et les vannes de compression et d'échappement sont fermées. Si vous le rangez dans cette position, vous le protégerez de la corrosion interne.



10. SOLUTION DE PROBLÈMES

Quand le moteur ne démarre pas:

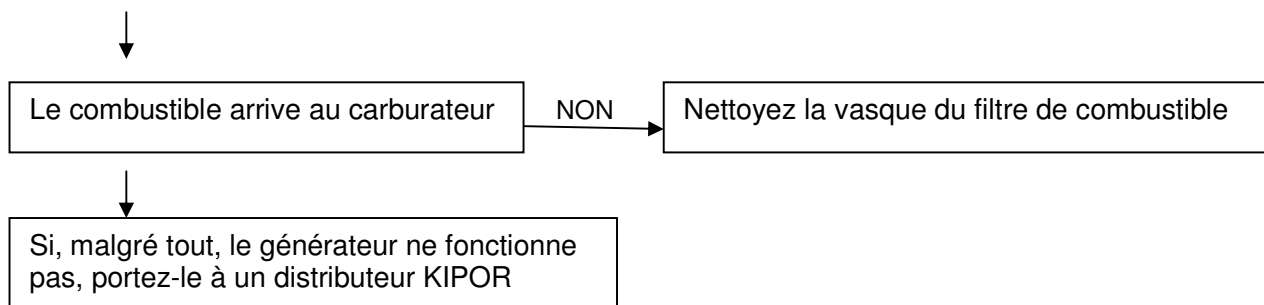


Vérifier :

1. Enlevez la bougie et nettoyez autour.
2. Placez la bougie dans la pipette bougie.
3. Mettre l'électrode à côté de la prise sur la culasse.
4. Tirez du lanceur de démarrage. S'il y a des étincelles, il sautera entre les électrodes de la bougie

ATTENTION

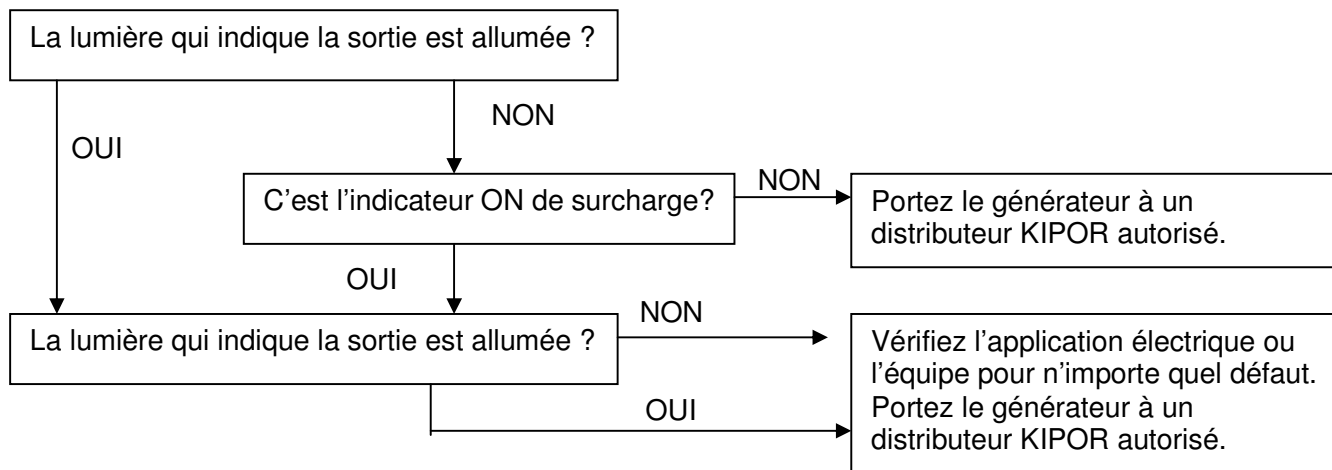
· Il faut vérifier qu'il n'y ait pas de combustible versé autour de la bougie. Le combustible versé peut prendre feu.



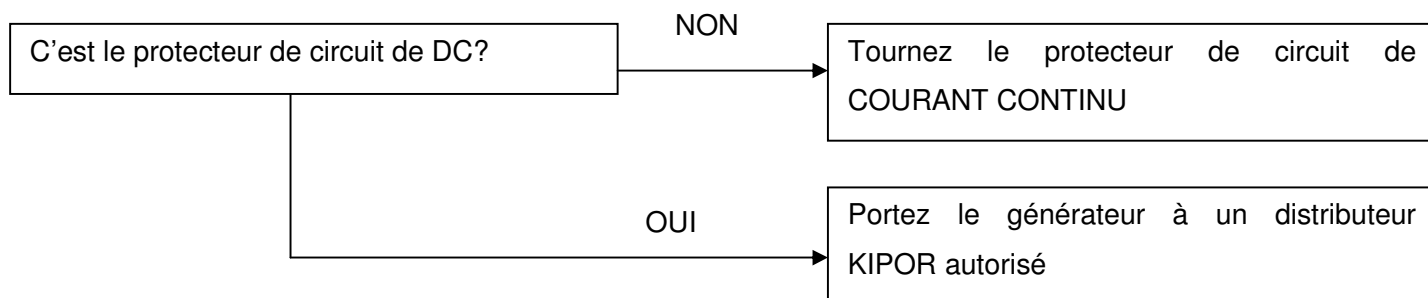
Vérifier :

1. Fermez la vanne d'essence et desserrez la vis de drainage.
2. L'essence doit filer par le drainage quand la vanne de l'essence soit ouverte.

L'application ne fonctionne pas :



Il n'y a pas d'électricité dans le réceptacle de CC:



1.DONNÉES SPÉCIFIQUES

Modèle	IG6000/IG6000h		
Fréquence nominale (Hz)	50	60	60
Tension (V)	230	120	240
Courant nominal (A)	24.0	45.8	22.9
Vitesse (tpm)	3600		
Puissance nominale (kVA)	5.5		
Sortie maximale (Kva)	6.0		

Tension DC

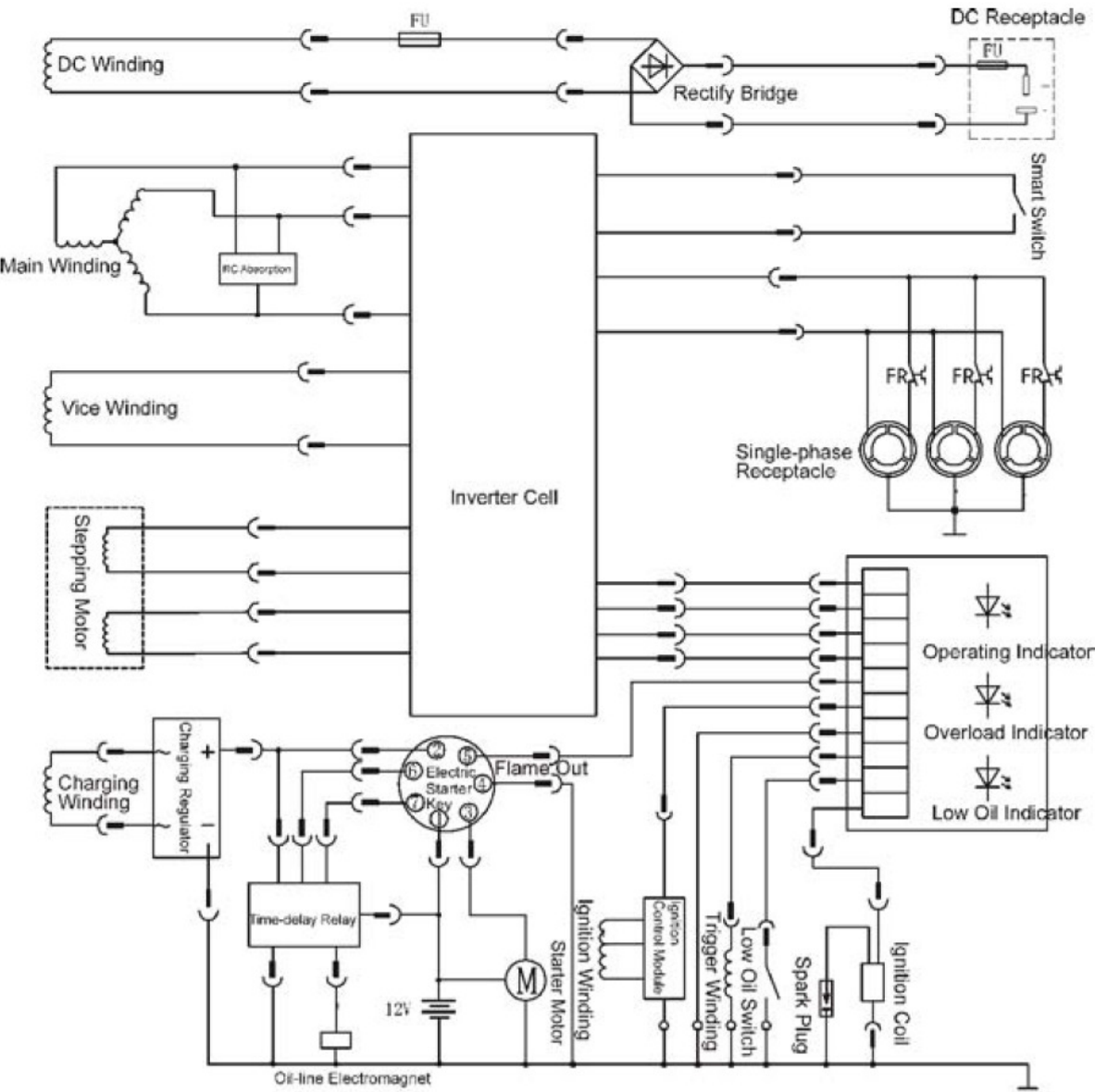
Tension DC	12V-5.0A
Fusible	Si
N° phases	monophasé

Moteur

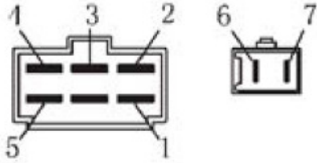
Modèle	KG390GETi
Moteur	1 cylindre, 4 temps, refroidi par air, OV , essence
Déplacement (calibre x temps)	389 cm (88 x 64 mm)
Relation de compression	8.5 :1
Puissance Nominale (Kw/tpm)	7.7/2600
Vitesse du moteur	3600 tpm
Système d'allumage	T.C.I
Bougie	WR7DC
Système de démarrage	Électrique
Combustible	Essence
Consommation de combustible (g/KWh)	500
Huile moteur	10W30 / 15W40

Capacité réservoir du combustible (L)	22.0
Temps de fonctionnement continue (h)	6
Niveau sonore db (A) / 7m	65-75*
Dimensions (LXWXH) mm	IG6000: 802x495x624 IG6000h: 1235x650x770
Poids (kg)	IG6000: 90 IG6000h: 95

11. SCHEMA ÉLECTRIQUE



	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
OFF				●	●	●	●
ON	●	●					
START	●	●	●				



12. INSTALLATION DES ROUES

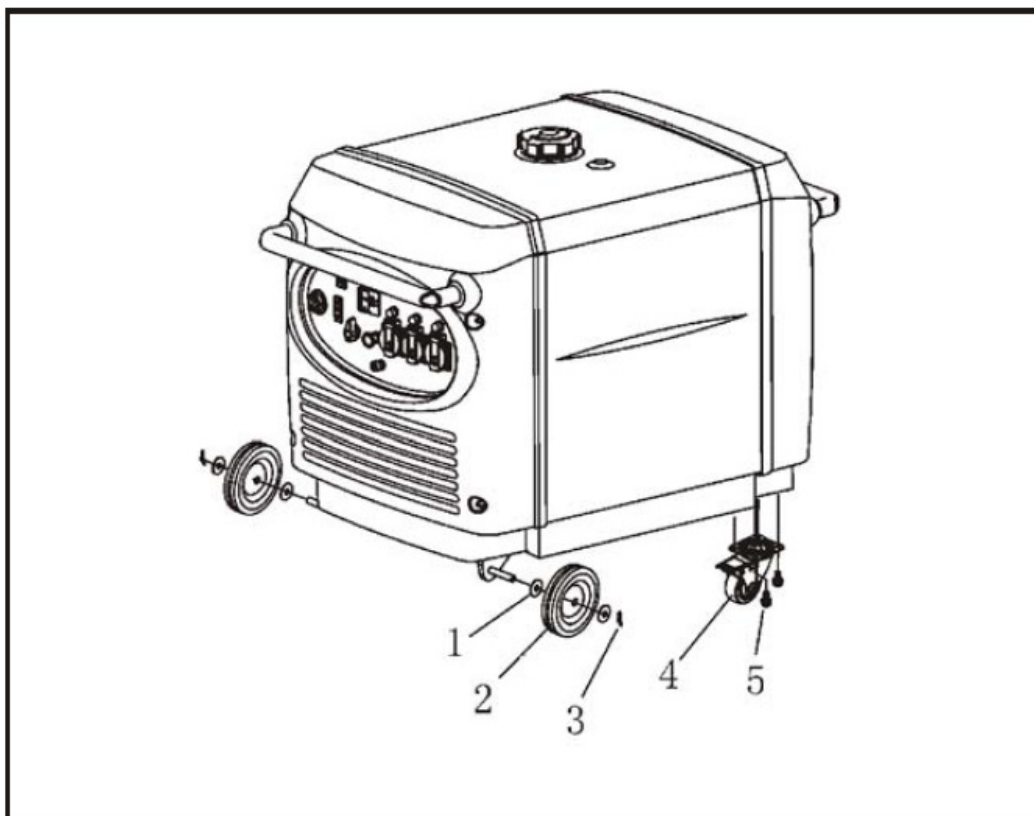


FIG. 20 INSTALLATION DES ROUES

- 6. Grande joint
- 7. Roue fixe
- 8. Pin de blocage
- 9. Roue giratoire
- 10. M6x16

13. ANNEXE

1. Choix du câblage électrique.

Le choix du câblage électrique va dépendre du courant permis par le câble et de la distance existante entre la charge et le générateur. En outre, la section du câble doit être suffisamment grande.

Si le courant du câble dépasse le courant permis, il va surchauffer et brûler. Si le câble est long et fin, la puissance nominale de l'appareil électrique ne sera pas suffisante et le générateur ne va pas démarrer.

La formule ci-dessous va vous aider à calculer la valeur du potentiel "e":

$$\text{Potencia (v)} = \frac{1}{58} \times \frac{\text{longitud}}{\text{àrea de la secció}} \times \text{Corriente (A)} \times \sqrt{3}$$

Puissance – longueur – zone de section - courant

La relation entre le courant permis, la longueur et la section isolante du câble (noyau simple, noyau multiple) est la suivante :

(Supposons que la tension est de 220V et la puissance inférieure à 10V)

Application de l'isolant des fils noyau unique

Length beneath Current	50m	75m	100m	125	150	200
50A	8	14	22	22	30	38
100A	22	30	38	50	50	60
200A	60	60	60	80	100	125
300A	100	100	100	125	150	200

Application câble d'isolation multi-core

Length beneath Current	50m	75m	100m	125	150	200
50A	14	14	22	22	30	38
100A	38	38	38	50	50	60
200A	38×2	38×2	38×2	50×2	50×2	50×2
300A	60×2	60×2	60×2	60×2	80×2	100×2

2. Tableau modifié coefficients de puissance en fonction des conditions environnementales.

Conditions de la puissance de sortie du générateur:

Altitude: 0 m Température ambiante: 25 ° C Humidité relative: 30%

Coefficient atmosphère modifiée: C (humidité relative de 30%)

Altitude (m)	Temperature Ambiante (°C)				
	25	30	35	40	45
0	1	0,98	0,96	0,93	0,90
500	0,93	0,91	0,89	0,87	0,84
1000	0,87	0,85	0,82	0,80	0,78
2000	0,75	0,73	0,71	0,69	0,66
3000	0,67	0,62	0,6	0,58	0,56
4000	0,54	0,52	0,5	0,48	0,46

Note:

Quand l'humidité relative est de 60%, le coefficient modifié est C-0,01

Quand l'humidité relative est de 80%, le coefficient modifié est C-0,02

Quand l'humidité relative est de 90%, le coefficient modifié est C-0,03

Quand l'humidité relative est de 100%, le coefficient modifié est C-0,04

Exemple:

Quand la puissance nominale du générateur est $P_N = 5\text{KW}$, l'altitude 2000m, la température ambiante 35°C et l'humidité relative 80°C, la puissance nominale du générateur est : $P = P_N \times (C-0,02) = 5 \times (0,82-0,02) = 4\text{KW}$.

